Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ДЕКАБРЬ 2 1931 г. СРЕДА. № 331 (5136).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ—Политика французского империализма (1 стр.).

ОЧЕРК: ТИХ. ХОЛОДНЫЙ—Надстройщики (2 стр.).

ОБЗОР ПЕЧАТИ: Школа требует повседневного внимания (2 стр.).

ОПЫТ РАБОТЫ ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕНИНГРАДА—ВО ВСЕ ЗВЕНЬЯ ОКТЯБРЬСКИХ Ж. Д. (2 стр.).

ОРГАНИЗАЦИОННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЕ УКРЕПЛЕНИЕ КОЛХОЗОВ—ОСНОВА ПОБЕДЫ В ХЛОПКОУБОРКЕ (2 стр.).

ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕЙД-ПОХОД ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ ШЕСТИ УСЛОВИЙ ТОВ. СТАЛИНА (1 стр.).

БОРЬБА ЗА ФИНПЛАН НЕОТДЕЛИМА ОТ БОРЬБЫ ЗА ПЯТИДНЕВКУ (2 стр.).

ХЛЕБОЗАГОТОВКИ: НА ОПЫТЕ ЛУЧШИХ КОЛХОЗОВ УЧИТЬСЯ ПОБЕЖДАТЬ! (1 стр.).

КИТАЙ. Концентрация японских войск в районе Цицикара.

АНГЛИЯ. Резкое падение фунта стерлингов.

ФИНЛЯНДИЯ. Финляндские фашисты готовят переворот.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: Христос и кошка (4 стр.).

Политика французского империализма.

Темпы развития экономического кризиса во Франции ускоряются.

В силу целого ряда причин экономический кризис развивался во Франции более медленно, чем во всех других крупных империалистических странах. Социал-фашисты и оппортунисты положили много сил на разработку теории французской «исключительности». В этом отношении особенное рвение проявили германские социал-демократы, которые подготовляют полную капитуляцию Германии перед Францией в расчете на помощь французского золота в борьбе с кризисом. Народилась даже «теория» о том, что Франция посадит не только Европу, но, пожалуй, и Америку «на паек».

Несомненно, что ослабление Англии, огромные затруднения САСШ, углубление кризиса в Германии, ускоренный темп развития кризиса в Италии на нынешнем этапе усилили положение Франции. Опираясь на свои золотые запасы и на свою армию, французский империализм поставил перед собою задачу дальнейшего укрепления своих позиций. Об этом свидетельствуют французская политика по отношению к Германии, Австрии, Венгрии, Болгарии, Турции, позиция французского империализма по репарационному вопросу, по вопросу о конференции по вооружениям, поведение французской дипломатии в Лиге наций по вопросу о войне в Манчжурии, война против Англии в области финансов и таможенных пошлин, борьба с САСШ за золото.

Несоответствие между целями и между реальными возможностями, между конъюнктурными, непрочными и преходящими соотношениями сил и между задачами, вставшими перед французским империализмом, должно прорываться тем сильнее, чем больше будут ускоряться темпы развития кризиса во Франции.

Сейчас «Тан» и даже французские социалисты уже начинают отказываться от теории французской «исключительности». Факты—упрямая вещь.

Было бы нелепо отрицать, что на мировом денежном рынке позиция Франции еще крепка. В подвалах Французского банка лежит 67.5 миллиардов франков золотом. В портфеле Французского банка находятся векселя на иностранную валюту на 13 миллиардов франков. Находящиеся в обращении бумажные деньги обеспечены золотом на 59,86 проц.

Однако в конечном итоге экономическое положение определяется положением в производстве. А в этом отношении множатся признаки неблагополучия, признаки углубления кризиса. Буржуазный депутат Мон признал во французской палате: «Две важнейших отрасли производства—горное дело и текстильная промышленность—находятся в тяжелом положении. В бассейне Мозеля положение является особенно критическим. Кроме безработицы, по рабочим ударяет сокращение зарплаты, достигающее 30 проц.».

В самом деле добыча угля, составлявшая в 1930 г. в среднем за месяц 4.5 млн тонн, в сентябре 1931 г. равнялась 4.1 млн тонн и, следовательно, сократилась не особенно сильно (10 проц.), зато добыча железной руды за соответствующий период уменьшилась с 4 млн до 3.1 млн тонн, т.-е. на 25 проц. Выплавка чугуна снизилась с 842 тыс. до 654 тыс. тонн, т.-е. на 23 проц. Производство стали уменьшилось с 785 тыс. до 656 тыс. тонн, т.-е. на 16 проц.

В 1930 г. работало в среднем 147 доменных печей, в сентябре 1931 г.—только 121, при чем в октябре и ноябре произошло дальнейшее снижение. Французская металлургия загружена лишь на 60 проц. производственной мощности, автомобильная промышленность—только на 40 проц., а текстильная—и того меньше. Шелковая промышленность и другие отрасли по производству предметов роскоши, играющие во французском хозяйстве немаловажную роль, нагружены чрезвычайно слабо.

Аграрный кризис также обостряется. Виноделию грозит катастрофа. В виду плохого урожая придется ввести 14 или 15 миллионов квинталов пшеницы.

Особенно сильно кризис ощущается Францией в области внешней торговли. Пассивность торгового баланса составила за первые 10 месяцев 1931 г. 10 миллиардов франков, при чем ввоз промышленного сырья сократился на 32 проц., а вывоз промышленных изделий—на 28 проц. Этим объясняется таможенная война с Англией, повышение пошлин, введение контингентов, обложение ввоза и прочие мероприятия французского правительства.

Французская буржуазия долгое время гордилась тем, что в стране нет безработицы. Теперь она этим уже не гордится. Правительство не смогло ничего возразить, когда в палате тов. Дорио на основании официальных данных доказал, что число полных безработных достигает во Франции 1 млн., а число частично безработных—3.5—4 млн. чел. Пособие же получают лишь 79 тыс. безработных. Таково социальное законодательство «передовой» Франции. Французские «социалисты», чтобы расколоть единый пролетарский фронт, внесли законопроект о том, чтобы снизить число занятых во Франции иностранных рабочих до 10 проц. общего числа рабочих. Это означает, что по предложению «французской секции социалистического рабочего интернационала»—так именуют свою партию Блюмы, Ренодели, Бонкуры—из Франции выгоняется около 2 млн иностранных рабочих.

Крупные банкротства учащаются. Чтобы спасти Банк национального кредита, правительство вынуждено было ассигновать 1 млрд франков. На бирже—пессимизм и уныние. Индекс курсов акций французских предприятий и банков в среднем за период с 1930 г. по октябрь 1931 г. упал почти вдвое (с 437 до 249). Средний курс иностранных акций, котируемых на французской бирже, снизился за тот же период с 526 до 190.

Миллиарды вылетели в трубу. «Кризис доверия» настолько силен, что французская деревня и городская мелкая буржуазия припрятали в кубышки около 20 млрд франков, уменьшив на эту сумму вклады в банках.

Неладно и с государственным бюджетом. За истекший бюджетный год, по официальным данным, дефицит выразился в 2.6 млрд франков. Сюда не входят 1.4 млрд., предоставленные железнодорожным и судоходным компаниям, политические и военные займы, предоставленные Польше, Югославии и Венгрии в размере 4 млрд. франков, займы лопнувшим банкам.

В этих условиях заявления правительства о крупных государственных вложениях с целью улучшения «национального оборудования» являются предвыборным маневром.

Выборы приближаются. Они вызывают беспокойство политических партий французской буржуазии, включая социал-фашистов. Все буржуазные партии пытаются улучшить свои позиции на выборах.

Находящийся у власти с 1928 г. блок правых и центристских буржуазных партий дал трещину, и международная биржа считает положение кабинета Лаваля недостаточно прочным. Право-центристский блок еще терпит Бриана в министерстве иностранных дел для всяких парадных случаев, не подпуская его к серьезным вопросам. Дело Бриана—обделывать дела французского империализма в Лиге наций и произносить речи для одурачивания мелкой буржуазии и крестьянства.

Правые и центристские партии идут на выборы под лозунгом «борьбы с марксизмом». Этот лозунг французская буржуазия получила от германской, по-видимому... в счет репарационных поставок натурой. Правые и центристы нападают на радикал-социалистов, подозревая их в намерении блокироваться с социалистами.

Радикал-социалисты во главе с Эррио ведут бешеную конкурентную борьбу с правыми и центристами, стараясь перекричать их шовинистические и империалистические лозунги в области требования репараций от Германии и в защите хищнической, грабительской версальской системы. Французские социалисты являются достойными соперниками буржуазных радикал-социалистов.

По основным вопросам внешней политики французского империализма нет принципиальных расхождений между различными партиями французской буржуазии, включая и социалистов. Это обстоятельство питает почву для всяких планов об образовании «национального» правительства по английскому образцу. Однако социалисты и радикал-социалисты пока предпочитают оставаться в «оппозиции», ибо «оппозиционность» сулит некоторые выгоды, расширяя поле для выборной демагогии.

Разумеется, не парламентские выборы решают судьбы и направление политики французского империализма. В 1924 г., когда так называемый «левый картель», состоявший в основном из радикал-социалистов и социалистов, пришел к власти, он по приказу крупной буржуазии быстро уступил место правительству Пуанкаре. Разница между политикой «левого картеля» и право-центристского блока сейчас еще гораздо меньше, чем в 1924 г. Все партии французского империализма, включая и социалистов, пытаются отвлечь внимание трудящихся масс от кризиса, безработицы, снижения зарплаты, разорения основных слоев крестьянства, от кровопролитных войн, которые французский империализм ведет в своих колониях (Индо-Китай, Марокко). Все партии французского империализма пытаются отвлечь внимание трудящихся от растущих налогов, безумных военных расходов и от того бесспорного факта, что Париж стал одним из важнейших центров европейской реакции. Наряду с Вашингтоном он является организатором и застрельщиком новой войны, организатором и вдохновителем всех интервенционистских планов против СССР.

Французский империализм преследует цели, осуществление которых далеко превосходит его реальные силы. В условиях углубления кризиса в самой Франции и ускорения темпа его развития французская буржуазия еще более подчеркивает эти и без того крайне опасные тенденции своей политики.

Французская компартия и революционное профдвижение в лице унитарной конфедерации труда ведут борьбу против французского империализма. Недавние выступления тт. Кашена, Дорио и др. в палате показывают, что французские коммунисты используют парламентскую трибуну для разоблачения действительных планов французского империализма. Французские коммунисты знают, что борьба решается не в парламенте и что ее исход зависит от мобилизации масс на классовую борьбу, от осуществления пролетарского единого фронта снизу, от подготовки и проведения контрнаступления пролетариата под руководством КП Франции.

Последние известия с фронта индустриализации.

Вокруг величайшей в мире гидроэлектростанции—Днепрострой—вырастет могучий комбинат различных фабрик и заводов. Сейчас идут работы по постройке комбината.

На снимке: домна № 1 Днепропетровского металлургического завода.

УГОЛЬ.

30 ноября в Донбассе добыто 126.493 тонны угля; из этого количества «Облкавуголь» дал 13.504 тонны.

30 ноября по «Мосвуглю» добыто 6.979 тонн.

29 ноября по «Дальуглю» добыто 5.099 тонн.

28 ноября по «Урапуглю» добыто 8.158 тонн.

27 ноября по «Востсибуглю» добыто 5.741 тонна.

МЕТАЛЛ.

По всем металлургическим заводам Союза за 28 ноября выплавлено 14.442 тонны чугуна и 11.628 тонн стали.

По заводам объединения «Сталь» выплавлено 10.470 тонн чугуна и 8.393 тонн стали; по «Центростали» соответственно—957 и 212 тонн; по «Спецстали»—151 и 630 тонн; «Востокстали»—1.854 и 2.193 тонны. По малой металлургии—890 тонн чугуна.

АВТОМОБИЛИ.

Московский автомобильный завод им. тов. Сталина выпустил 30 ноября 16 автомашин.

Работа СТЗ в ноябре.

СТАЛИНГРАД, 1 декабря. (Наш корр.). В ноябре Сталинградский тракторный завод выпустил 2.449 тракторов. Ноябрьская программа—2.450 тракторов. 30 ноября завод выпустил 110 тракторов.

ХТЗ ноябрьскую программу выполнил.

ХАРЬКОВ, 1 декабря. (Наш корр.). Харьковский тракторный завод полностью выполнил ноябрьскую программу. Выпущен 391 трактор. 30 ноября завод выпустил 54 трактора и 24 мотора.

Вступили в строй две новые шахты.

СВЕРДЛОВСК, 1 декабря. (Наш корр.). Большевистской работой шахтеров-ударников и технического персонала Прокопьевска 30 ноября в строй вступили шахты № 5 и № 6.

Одержанная победа дает заводам и фабрикам Кузнецкого комбината 1 млн. тонн угля в год.

В связи с пуском двух шахт в Магнитогорск отправлен маршрут угля, данный сверх плана.

„Ни одного центнера хлеба частнику" (ЦК ВКП(б).

На опыте лучших колхозов учиться побеждать!

2 декабря.

Колхозный сектор в течение всей хлебозаготовительной кампании идет впереди. На 25 ноября по всем секторам выполнено 73.2 проц. плана, а по колхозному сектору—81.1 проц., в том числе по колхозам, об'единяемым МТС,—87,5 проц. В Западной Сибири колхозным сектором выполнено уже 94 проц.

Однако такое положение наблюдается далеко не везде. Мы имеем ряд районов, где колхозы все еще [illegible] не [illegible] массовой работы среди колхозников и необходимость большевистской борьбы с кулацко-рваческими тенденциями. Достаточно указать на самый отстающий по хлебосдаче район Средней Волги—Николо-Пестравский, в ряде колхозов которого еще не ликвидированы рваческие тенденции, хлеб забронирован по различным фондам, молотьба не налажена.

Опыт ряда колхозов ЦЧО (сообщение из Воронежа) показывает, что успех на фронте хлебозаготовок решается именно умением партийных организаций и колхозного руководства развернуть массовую работу, мобилизовать колхозников на борьбу за хлеб, на организационно-хозяйственное укрепление колхозов, против кулацких и рваческих тенденций.

На опыте лучших надо учиться побеждать.

Партийные организации ЦЧО и других областей, ведущих хлебозаготовки, обязаны немедленно перенести этот опыт на отстающие участки колхозного сектора, подтягивая эти участки методами общественного буксира, соцсоревнования и ударничества. Это даст возможность колхозному сектору первым выполнить годовой план. Колхозник на деле является прочной опорой партии и советской власти на селе,—он выполнит полностью свой долг перед пролетарским государством!

Примеры большевистской борьбы за хлеб.

ВОРОНЕЖ, 1 декабря. (Наш корр.). Тысячи передовых колхозов области не только выполнили планы хлебозаготовок, но и перевыполнили их. Опыт передовиков показывает, что и отстающие колхозы имеют полную возможность выполнить планы. Имеется много случаев, когда колхозы не только одного и того же района, но и одного сельсовета по-разному выполняют свои обязательства перед государством. Одни уже давно закончили сдачу хлеба, другие плетутся в хвосте.

Передовые колхозы сумели на деле организовать массы колхозников на выполнение плана и по-своему дать решительный отпор кулацким, рваческим и потребительским настроениям. Это было сделано под руководством сельских и колхозных партячеек, сумевших по-настоящему перестроить свою работу и повернувшихся лицом к колхозному хозяйству.

Вот несколько примеров. Среднежоревская партячейка, Ищенского района, решила обеспечить выполнение годового плана по сельсовету к XIV годовщине Октябрьской революции, развернула широкую массовую работу, организовала [illegible] хлебозаготовительную бригаду (10 бригад для работы среди единоличников и 7—среди колхозников).

В каждую бригаду вошло от 4 до 6 коммунистов и активных колхозников. Каждой бригаде было дано совершенно конкретное задание. Для контроля за выполнением заданий ежедневно проводились совещания. До организации бригад по сельсовету в день заготовлялось 8—10 центнеров. За время работы бригад суточная сдача поднялась до 600 центнеров. В результате план хлебозаготовок по сельсовету к 7 ноября был выполнен на 103 проц.

Новоездацкий колхоз, Валуйского района, еще в сентябре выполнил с превышением на 10 проц. годовой план. Этот успех был достигнут вследствие того, что партийная организация сумела во-время ухватиться за решающее звено в колхозной работе—за организацию труда. Колхозом был выделен член правления, ответственный за выполнение хлебозаготовок. Специально созданная бригада установила норму выработки на основе сдельщины.

Казинский сельсовет, Грязинского района, выполнил не только основной, но и встречный план. Победа казинцев—результат боевой работы парторганизации, сумевшей мобилизовать вокруг хлебозаготовок актив. При селсовете был создан оперативный штаб в составе 5 лучших активных членов совета и колхозников. Было организовано 6 ударных бригад из колхозников и единоличников бедняков и середняков. Бригады каждый вечер подводили итог своей работы. Они вступили в соревнование, организовали учет выполнения заключенных договоров, а также красную и черную доски. Лучшие бригады премировались.

Во всех случаях кулачество оказывало упорное сопротивление выполнению плана, но благодаря широкой массовой работе это сопротивление было сломлено.

Выполним указания ЦК партии и Совнаркома.

КУЩЕВКА (на Северном Кавказе), 1 декабря. Общее собрание коммунистов, комсомольцев и беспартийных рабочих Кущевского зерносовхоза целиком и полностью одобряет постановление ЦК партии и Совнаркома о работе зерносовхозов. Обещаем в кратчайший срок провести в жизнь указания, содержащиеся в постановлении.

Кущевский зерносовхоз уже выполнил план хлебосдачи, сдав государству свыше 85 тыс. центнеров хлеба. Призываем все зерносовхозы края закончить хлебосдачу в трехдневный срок.

План посева озимых по площади в 30.260 га закончен. Боремся за 100-процентное выполнение плана зяби.

Президиум собрания.

Республика немцев Поволжья выполнила годовой план.

ПОКРОВСК, 1 декабря. Под неизменным руководством ЦК и непосредственным крайкома партии в решительной борьбе против кулачества и оппортунистов всех мастей план хлебозаготовок на первое декабря по Республике немцев Поволжья выполнен на 100 проц.

Заготовки продолжаются.

Секретарь Немобкома ГОРСТ.

Пред. Совнаркома ФУКС.

Наркомзем ЕКЛНОВ.

Рваческие тенденции еще не ликвидированы.

САМАРА, 1 декабря. (Наш корр.). В целом по краю колхозы, об'единяемые МТС, выполнили план сдачи на 81.3 проц. Но в ряде районов этот процент много ниже. Причинами, тормозящими хлебозаготовки по колхозному сектору, являются слабо развернутая массовая работа, недостаточность борьбы с рваческими тенденциями и неналаженность молотьбы хлеба.

Примером может служить Николо-Пестравский район. Идя последним по хлебосдаче, он имеет необмолоченным до 40 проц. урожая. Круглосуточная работа молотилок в колхозах района не налажена. Половина двигателей бездействует.

В отдельных колхозах рваческие тенденции не изжиты. Так, колхозы «Крестьянин» и «Красная горка» скрыли до 340 центнеров хлеба. В ряде колхозов еще существуют различные фонды, используемые подкулачниками для сокрытия хлеба от государства. Районные организации только 25 ноября предложили колхозам разбронировать хлеб из этих фондов.

В Пензенском районе кулацко-рваческими тенденциями также заражены отдельные руководители колхозов. На последнем районном совещании выразителем этих тенденций выступил председатель колхоза «Серп и молот», встретивший сильный отпор со стороны остальных участников совещания.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Поджигатели войны выступают с открытым забралом.

ВОЕННЫЕ ПОСТАВКИ «ВДОХНОВЛЯЮТ» ФРАНЦУЗСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ.

ПАРИЖ БЛАГОСЛОВЛЯЕТ БЕЛОГВАРДЕЙЦЕВ.

ПАРИЖ, 30 ноября. (ТАСС). «Юманите» сообщает о ряде организованных в Париже и в провинции митингов протеста против империалистической войны.

Газета публикует обращения ЦК французской компартии и комсомола с призывом участвовать в массовом митинге в Париже, назначенном на завтра. В обращениях выдвигаются требования отозвания французских войск с Дальнего Востока.

Продолжая систематическую кампанию против войны, «Юманите» в сегодняшнем номере помещает статью Габриэля Пери. В этой статье указывается, что проекты белогвардейцев организовать выступление в Манчжурии выработаны не в Манчжурии, а в Париже, где белогвардейский генерал Миллер тесно сотрудничает с определенными французскими кругами. Габриэль Пери в виде иллюстрации ссылается на статью, помещенную во вчерашнем номере «Матэн», где на первой странице была опубликована биография Семенова, написанная в антисоветском тоне романистом Кесселем.

«Юманите» цитирует еженедельный циркуляр «учетно-кредитного бюро по делам тяжелой промышленности». В этом циркуляре говорится: «Не будем терять надежды. Конфликт на Дальнем Востоке, хотя и не разрешит кризиса, однако, будет иметь вполне благоприятный эффект. Ожидавшийся все время крупный конфликт—уже налицо. Следует предвидеть вмешательство в Сибири и снабжение со стороны Японии оружием антисоветских элементов. За этим конфликтом последуют, вероятно, и другие, в результате пограничных инцидентов между СССР и его соседом, что приведет к общему оживлению дел».

Приводя все эти антисоветские выступления, «Юманите» призывает рабочие массы мобилизоваться против «политики войны, проводимой банковскими кругами».

ЧЬИ СЕКРЕТЫ ВЫБАЛТЫВАЕТ «ДИЛО»?

ВАРШАВА, 1 декабря. (Соб. инф.). Орган украинской буржуазии «Дило» пытается использовать манчжурские события для новой травли против Советского союза. Оккупация Манчжурии необходима, по мнению украинской буржуазии, для того, чтобы преодолеть экономический кризис, мобилизовать капиталы для хозяйственного развития отсталых государств.

«Переход к высшим формам капиталистического развития будет возможен лишь тогда, когда страны близкого и далекого Востока будут втянуты в современное мировое хозяйство... Территория от польской границы и до Тихого океана станет полем борьбы между капитализмом и большевизмом. Япония на Западе и Европа на Востоке имеют одного врага, в борьбе с которым явится возможность развязки манчжурского конфликта и ряда других мировых вопросов».

Украинская буржуазия—верный союзник фашистского правительства Пилсудского—печатает о том, как использовать события в Манчжурии для разжигания новой войны против Советского союза.

Разоблаченные провокаторы.

Полностью подтверждаются сообщения советской печати о том, что японские агенты снабжали ген. Ма оружием.

ШАНХАЙ, 1 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер передает пространные сообщения из Мукдена относительно снабжения генерала Ма военными припасами со стороны японских агентов.

Агентство, цитируя «Дайрен симбун», «Мансю ниппо» и «Осака майнити», полностью подтверждает все разоблачения, приведенные московской печатью.

Агентство указывает, что все сообщения, касающиеся этого вопроса, подвергаются военной цензуре.

ЯПОНСКИЙ АРСЕНАЛ В ХАРБИНЕ.

ШАНХАЙ, 1 декабря. (ТАСС). Газета «Манинг пост» сообщает, что в Харбине, в трех кварталах от японского консульства, на участке, принадлежащем ЮМЖД (на пересечении Мактаговой улицы и Бульварного проспекта), помещается настоящий японский арсенал.

В этом арсенале хранятся пять миллионов боевых патронов, огромное количество ручных гранат, винтовок, револьверов, газовых бомб и другое военное снаряжение. Почти каждую ночь русские белогвардейцы перевозят в это место тяжелые грузы. Как передают, эти грузы, которые неизменно перевозятся после полуночи, содержат военное снаряжение.

Газета сообщает, что после оккупации Манчжурии в Харбине возникло большое количество японских «фруктовых» магазинов. В каждом магазине имеется телефон, что в Харбине считается роскошью.

ПОДОЗРИТЕЛЬНЫЙ ВЗРЫВ.

ШАНХАЙ, 30 ноября. (ТАСС). Вчера ночью взорвались бомбы в помещении японского морского атташе в Бейпине. Пострадавших нет. Подробности пока неизвестны.

ЯПОНО-АМЕРИКАНСКАЯ БОРЬБА ЗА ВОЗДУШНЫЕ ПУТИ В МАНЧЖУРИИ.

ТОКИО, 30 ноября. (ТАСС). По сообщению «Нити-Нити» из Мукдена, японские власти значительно расширили сеть воздушного сообщения в Манчжурии. За период с начала манчжурского конфликта установлены линии воздушного сообщения из Мукдена на Таонань, Цицикар, Гирин, Чанчунь, Дайрен и Сеул (Корея).

Из-лишт достигнуто соглашение с Чжан Цзин-хуем об открытии линии воздушного сообщения Харбин—Пограничная, а также из Харбина на ст. Манчжурия, Ранан (в Корее) и Гирин. По этим же сообщениям, в Мукдене ведутся переговоры о создании японо-китайской компании воздушного сообщения.

* * *

За последние годы американские империалисты успели захватить в свои руки контроль над воздушными сообщениями, находящимися в руках манчжурских властей.

Воспользовавшись оккупацией Манчжурии, японские империалисты начали усиленно расширять свою воздушную сеть, в противовес американскому конкуренту. Обращает на себя внимание то, что оккупанты организуют магистральные линии, идущие параллельно (в воздухе) КВЖД.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ЯПОНСКИХ ВОЙСК В ЦИЦИКАРЕ.

ПОДГОТОВКА ПОЧВЫ ДЛЯ ДЕЙСТВИЙ В РАЙОНЕ СТ. МАНЧЖУРИЯ.

ТОКИО, 30 ноября. (ТАСС). По сообщению агентства Симбун Ренго из Мукдена, штаб японских войск получил сведения о том, что войска генерала Ма выступили из Хайлуня по направлению к Цицикару. В связи с этим японские власти отдали приказ войскам в Цицикаре быть готовыми к выступлению. Кроме того, в Цицикар отправлена дополнительно одна бригада японских войск.

ТОКИО, 1 декабря. (ТАСС). В официальном сообщении штаба квантунской армии об отправке новой бригады в Цицикар указывается на опасность, угрожающую Цицикару со стороны Су Бао-чжена из штаба генерала Ма. «При этом известно,—говорится в сообщении,—что Су Бао-чжен, а также генерал Ма тесно связаны с Чжан Сюэ-ляном и с цзиньчжоуским правительством».

Вчера вечером из Мукдена в Цицикар отправлена, помимо пехоты, также полевая артиллерия.

Следует отметить, что, по словам самих же японских источников, генерал Ма неоднократно выражал и продолжает выражать готовность подчиниться указаниям японских властей. Это подтверждается заявлением Чжан Цзин-гуя и руководителя «комитета безопасности» в Цицикаре Ни Суня.

Однако Симбун Ренго добавляет, что «военные власти не верят генералу Ма, ссылаясь на сведения о том, что якобы Су Бао-чжен наступает.

Симбун Ренго помещает также сообщение из станции Манчжурия о том, что там создалось «напряженное положение» в результате прибытия на станцию Манчжурия 300 солдат из войск Ма, потерпевших поражение в боях под Ананьци и «устраивающих теперь бандитские налеты на японских торговцев в Манчжурии». По сообщению агентства, японский консул в Манчжурии заявил по этому поводу протест манчжурским властям.

Сообщение об отправке значительных японских сил в Цицикар совпадает по времени с сообщением из Вашингтона о том, что Дебуци (японский посол в САСШ) заверил Стимсона, что в Цицикаре «осталось немного японских войск».

«Власть советов—единственный выход для трудящихся Китая».

ВОЗЗВАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВ СОВЕТСКИХ РАЙОНОВ КИТАЯ.

БЕРЛИН, 24 ноября. Здесь получено с большим опозданием воззвание правительств советских районов Китая по поводу захвата Манчжурии японскими империалистами. Воззвание подписано находящимися в Шанхае представителями провинциальных советских правительств юго-западного Цзянси, Фуцзяна, Гуандуна, Цзянси, Хунани, Хубэя и Аньхуэя и областных советских правительств южной и восточной Хунани, Хубэй-Хэнаньской пограничной области, Хунани, Цзянси и Шэньси-Суйюаньской пограничной области.

«Только советское правительство рабочих, крестьян и солдат,—говорится в воззвании,—является той силой, которая безоговорочно и непримиримо берется за свержение империализма.

В наших советских областях не существует больше империалистической эксплоатации и угнетения. Именно поэтому империалисты и гоминдан неоднократно мобилизовали свои военные силы против советских областей и их красной армии.

Империалисты хотят огнем и мечом разгромить китайские советы и целиком подчинить Китай колониальному гнету. Но наши красные рабоче-крестьянские армии, опирающиеся на народные массы всего Китая и непосредственно поддерживаемые широкими массами трудящегося населения советских районов, отбили уже три нападения империалистов и гоминдана.

Китайские советы и революция шагают вперед. После больших побед китайской красной рабоче-крестьянской армии в широчайших народных массах Китая еще больше окрепнет вера в то, что только советы рабочих, крестьян и солдат разобьют господство империалистов и гоминдана и освободят Китай от этого господства.

Рабочие, крестьяне, солдаты и трудящееся население Китая! Об'единяйтесь для низвержения господства империалистов и гоминдана, для создания советской власти. Это—единственный выход для эксплоатируемого и угнетенного трудящегося населения Китая. Рабочие и крестьяне Советского союза дали нам яркий пример этого выхода.

Наша насчитывающая сотни тысяч красная рабоче-крестьянская армия советских областей хочет об'единиться с вами, хочет вместе с вами бороться за советский Китай, хочет об'единить разбросанные ныне советские районы в единую китайскую советскую республику». (ТАСС).

(ПРОДОЛЖ. ТЕЛЕГР. СМ. НА 4-й СТР.)

ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕЙД-ПОХОД ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ ШЕСТИ УСЛОВИЙ ТОВ. СТАЛИНА.

ЭТО ТОЛЬКО ПЕРВЫЕ УСПЕХИ. НАДО ЕЩЕ КРЕПКО ПОРАБОТАТЬ.

Проверка выполнения указаний тов. Сталина в Днепропетровске началась с завода им. Петровского.

У ДОМЕНЩИКОВ.

[illegible]

ное время в бригаде вовсе нечем. Работа каталей также изменилась. На каждой вагонетке выделены теперь старшие катали, которые отвечают за своевременную [illegible]

[illegible]

ством, прикрепления определенных приводов и станов к рабочим, широкого внедрения сменно-встречного и перехода на хозрасчет. Так, например, на шестом [illegible]

[illegible]

в транспортном цехе зав. им. Петровского. Из переведенных на хозрасчет 18 паровозов 3 паровоза в октябре выполнили свой план на 115,3 проц. [illegible]

Борьба за финплан неотделима от борьбы за пятилетку.

Путь победы.

План мобилизации средств населения в III квартале, как известно, был выполнен с превышением: на 102,4 проц. Вовлечение в борьбу за финансы широких масс рабочих, колхозников и единоличников, новые формы массовой работы (финэстафеты, встречные смотры, конкурсы) обеспечили успех III квартала, наглядно показали пути, которыми огромные свободные средства населения могут быть вовлечены в дело социалистического строительства.

Ход выполнения плана IV квартала показывает, что в некоторых местах успокоились на достигнутых успехах, допустили передышку, не закрепили многотысячный финансовый актив, созданный вокруг выполнения плана. В результате темпы во многих краях и областях снижены. Характерным примером может служить Сев. Кавказ. Заняв в III квартале первое место по Союзу, край сдал позиции в IV квартале и очутился сейчас на 17-м месте. Резко снизила темпы в начале IV квартала также Ср. Волга, успешно выполнившая план III квартала. В первой декаде октября она заняла 20-е место, во второй декаде — 27-е. Правда, край быстро выправил отставание и сейчас уже вышел на 9-е место по Союзу.

Примеры этих двух краев, а также тех областей республики, которые систематически отстают в выполнении финплана (Нижн. Волга, Вост. Сибирь, Урал, Зап. обл., Ниж. край, Башкирия, Туркмения, Таджикистан и др.), со всей очевидностью говорят, что значение выполнения финплана многими не осознано до сих пор.

По сведениям НКФ СССР, выполнение плана мобилизации средств по основным платежам на 20 ноября характеризуется следующими показателями:

Заем «Третьего, решающего». Квартальный план выполнен: по городу — на 59,9 проц., по селу — на 46 проц., при чем на селе отстают как колхозники, так и единоличники. Особенно сильно отстали: Белоруссия — 9,8 проц., Таджикистан — 14,3 проц.

Сберегательные кассы. В ноябре добились некоторого сдвига. План IV квартала выполнен по городу на 71 проц., по селу — лишь на 42,7 проц.

Сельхозналог. За пять декад собрано 65,7 проц. квартального плана. В некоторых районах неудовлетворительно идет взыскание налогов с кулаков.

Самообложение собрано в размере 58,5 проц. Ряд областей и районов не развернул еще достаточной массовой работы вокруг этого платежа.

Сильно отстает поступление платежей по дебиторской задолженности с.-х. кооперации.

Досрочное выполнение и перевыполнение уже сейчас десятками районов плана IV квартала, приближение к 100 проц. Татреспублики (см. помещаемую телеграмму) показывают, что там, где не ослабили борьбы за финплан, где сумели сочетать его выполнение с другими хозяйственно-политическими кампаниями в деревне, там он успешно выполняется.

По этим передовикам должны равняться отстающие, учесть их опыт, поднять борьбу за выполнение финплана на принципиально-политическую высоту, обеспечить повседневное руководство финансовой работой со стороны всех парторганизаций, сделать борьбу за промфинплан делом всего комсомола, всех профорганизаций и каждого члена профсоюза, каждого колхозника, работницы и колхозницы.

Только такое широчайшее развертывание массово-политической работы обеспечит выполнение финансового плана IV квартала и всего плана третьего года пятилетки.

Татария заканчивает выполнение годового плана.

КАЗАНЬ, 1 декабря. (Наш корр.). В результате развернутой массовой работы, решительного усиления наступления на кулачество и его агентуру в тесной увязке мобилизации средств с борьбой за хлеб и осенними производственными кампаниями Татария одерживает еще одну победу.

25 ноября досрочно закончили годовой план мобилизации средств Рыбнослободский, Лаишевский, Шереметьевский, Мамадышский, Сабинский, Пестречинский, Буинский, Бугульминский, Тетюшский районы. В течение ближайших дней план будет закончен по всей Татарии.

Районы, выполнившие план, борются за встречный. Мамадышский район уже дал по паям кооперации 110 проц., займу — 120 проц., по самообложению — 150 проц.

Комсомол — в авангард борцов на финансовом фронте.

ВСЕМ ЦК, КРАЙКОМАМ, ОБКОМАМ КОМСОМОЛА.

Первые две декады ноября дают неудовлетворительные результаты мобилизации средств населения. Темпы работы ослаблены, в том числе комсомольскими организациями.

Однако в ряде мест комсомол развернул большую работу. На Средней Волге проводится комсомольский поход, превращающийся в крупнейшую массово-политическую кампанию за выполнение плана мобилизации средств. Ознакомьтесь с опытом Средней Волги.

Остающийся до конца года декабрь используйте с максимальным напряжением.

Секретарь ЦК ВЛКСМ КОСАРЕВ.

Профсоюзы ослабили массовую работу.

Секретариат ВЦСПС, отмечая ослабление массовой работы профорганизаций по выполнению финансового плана IV квартала, предлагает всем ЦК союзов и соцпрофам обеспечить активное участие всех профорганизаций в борьбе за финплан.

При развертывании массовой работы по мобилизации средств населения в подшефных и близлежащих к предприятиям колхозах и селах широко практиковать посылку рабочих-выдвиженцев, отпускников, профсоюзных и шефских работников для ведения массовой работы на селе.

Шефским организациям и профорганизациям на селе обратить особое внимание на выполнение плана по отстающим платежам (с.-х. налог, самообложение, возврат с.-х. ссуд, взыскание задолженности колхозов, посевных товариществ и крестьян-единоличников, с.-х. кооперации и др.).

Обязать ФЗМК ликвидировать разрыв между подпиской и оформлением по займу, одновременно продолжая неослабную работу по дальнейшему охвату подпиской на заем всех вновь вовлекаемых в производство рабочих и служащих, а также неорганизованного населения.

Особое внимание профорганизаций обратить на развитие форм массовой работы, проверенных на опыте передовых по выполнению финплана III квартала областей (Ср. Волга, ЦЧО, Сев. Кавказ и Украина). В частности рекомендовать широкое применение финэстафет, буксиров и шефства передовых над отстающими районами, соревнование между отдельными предприятиями, колхозами и районами.

Секретарь ВЦСПС ВЕЙНБЕРГ.

Досрочно выполнили план IV квартала.

Хмелевский район (Украина) — на 112 проц.

Гор. Сызрань — 102,4 проц.

Костромской сельский район — на 101 проц.

Организационно-хозяйственное укрепление колхозов — основа победы в хлопкоуборке.

Правильный учет труда повысит сбор хлопка.

ТАШКЕНТ, 1 декабря. (Наш корр.). Основная хлопковая база СССР — Средняя Азия — до сих пор отстает в хлопкозаготовках. На 29 ноября Узбекистан годовой хлопкозаготовительный план выполнил на 54 проц., Туркменистан — на 61,4 проц., Таджикистан — на 56,4 проц., Киргизия — на 48,5 проц., Кара-Калпакия — на 53,1 проц.

Хлопковые совхозы на 28 ноября годовой план выполнили всего на 31,2 проц. Отставание совхозов об'ясняется тем, что еще слабо проводятся в жизнь шесть условий тов. Сталина. Хлопковые совхозы еще не перестроили своей работы. Уравниловка в работе и оплате способствует большой текучести рабочей силы.

Опыт работы передовых районов и колхозов Средней Азии наглядно разбивает всякие оппортунистические попытки об'яснить отставание Средней Азии «об'ективными» причинами. Десятки районов уже выполнили годовой план хлопкозаготовок. Свыше 300 колхозов перевыполнили годовой план заготовок. Все это говорит о том, что успех хлопкозаготовок зависит от того, насколько правильно и оперативно партийные и советские организации руководят хлопкозаготовками.

Главные причины неудовлетворительного хода хлопкозаготовок в колхозах лежат в том, что на местах вопросам организационно-хозяйственного укрепления колхозов уделяется чрезвычайно мало внимания. Достаточно указать на все еще неудовлетворительный выход колхозников-мужчин на сбор хлопка. В колхозе «Туркменистан», Чарджуйского района, из 1.017 трудоспособных на сбор выходит лишь 600 человек, и то работу обычно начинают с 10—11 часов утра. В колхозе «Ильич» (Туркмения) — из 1.502 чел. работает не более 400 человек. В ряде колхозов [illegible], Шахрисябзского, Сары-Ассийского, [illegible] и др. районов до сих пор мужчины на сбор хлопка совершенно не выходят.

Учет труда в большинстве колхозов отсутствует. Например, в 32 колхозах Зааминского района, в 13 колхозах Маргиланского района, в 12 колхозах Сталинского района и т. д. нет никакого учета. Некоторые райколхозсоюзы не могут даже назвать число колхозов, получивших трудкнижки.

В колхозе «Кзыл-Шарк» из 307 работающих на уборке хлопка только 80 человек имеют трудкнижки. Председатель колхоза это мотивирует тем, что нет якобы трудкнижек. Однако, на складе потребкооперации валяется свыше 2 тыс. трудкнижек. Но и выданные трудкнижки не служат делу учета труда и сдельщины. Регулярная запись трудодней не налажена. Записи ведутся неправильно.

В колхозе «[illegible]», Кувинского района, трудодни записываются раз в месяц и суммарно, а в колхозе им. Нариманова — два раза в месяц.

Несмотря на то, что до сих пор в основном хлопок убирают женщины, учет женского труда обезличивается. В колхозах «[illegible]», им. Сталина, «Дехкан» и др. трудодни, выработанные женщинами, заносятся в книжки мужа, брата или отца, что не может не принести большого ущерба уборке хлопка и вовлечению трудящейся женщины в колхоз и колхозное производство.

Районные организации слабо помогают колхозам в организации учета труда. Правильный учет труда, дающий колхознику понятное представление о результате его работы, должен рассматриваться, как один из важнейших рычагов повышения темпов хлопкоуборки. Всякая недооценка этого мероприятия срывает работу по орг.-хоз. укреплению колхозов, тормозит хлопкозаготовки.

НЕ СДАВАТЬ ТЕМПОВ.

БАКУ, 1 декабря. (Наш корр.). 28 и 29 ноября в Баку состоялось партийное совещание, посвященное вопросам хлопковой кампании. По докладу председателя Азсовнаркома тов. Буният-Заде совещание признало, что, хотя Азербайджан по сбору хлопка стоит на первом месте в Союзе (на 25 ноября годовой хлопкозаготовительный план выполнен на 68,8 проц.), все же ход кампании является неудовлетворительным. В ноябре темпы хлопкозаготовок значительно снизились. Совхозы годовой план выполнили на 31 проц. Кулацко-зажиточная часть населения твердые задания выполнила на 37 проц. В ряде районов наблюдается оседание хлопка.

Неналаженность хранения вызывает потери уже собранного хлопка. Постановление СНК СССР об отгрузке 36 тыс. метр. брезентовой ткани до сих пор не выполнено.

Секретарь ЦК АКП(б) тов. Полонский в своей речи указал, что для обеспечения победы на хлопкозаготовительном фронте необходимо, чтобы все районные и сельские организации по-большевистски взялись за проведение большой раз'яснительно-массовой работы среди колхозников и единоличников. Борьбу за хлопок нужно проводить на основе организационно-хозяйственного укрепления колхозов.

С докладом о весенней кампании в 1932 г. выступил председатель Закхлопкооб'единения тов. Толстопятов. Площадь посева хлопка на 1932 г. по Азербайджану будет доведена до 267 тыс. га, из них 14 тыс. под «египетский» хлопок.

Уже сейчас принимаются меры к тому, чтобы в будущем году процессы производства хлопка как можно больше механизировать и провести большую опытно-исследовательскую работу.

В Азербайджане организуется самостоятельный Тракторцентр. Закхлопкооб'единение переводится в Баку.

Стального коня — в боевую готовность к весеннему севу!

НА РЕМОНТ ТРАКТОРА НЕ 132 ЧАСА, А 75.

(Средняя Волга).

Отдельные колхозы района еще заканчивают зябь, а Бузулукская МТС начала уже готовиться к весне будущего года.

Подготовку станция начала с проведения технических совещаний. На совещаниях (их было проведено два) присутствовали механики, бригадиры, заведующие мастерской, групповым складом, агроперсонал и представители правлений колхозов.

В прошлом году на капитальный ремонт «джон-дира» затрачивалось 132 часа, — в планах предстоящей ремонтной кампании эта цифра сокращена до 75 часов. Соответственно и на ремонт «фордзона» будет затрачиваться 80 часов вместо 160—180 час., как это было в прошлом году. Ремонт тракторов будет закончен к 1 января.

Инвентарь колхозов также осмотрен, учтен, и план ремонта составлен. Вместе с этим МТС помогла колхозам оборудовать кузницы, дала инструмент, уголь, материалы и т. д. К раз'ездным механикам МТС прикреплены колхозные кузницы, которые они обязаны контролировать не реже одного раза в пять дней. Колхозный инвентарь должен быть отремонтирован к 1 марта (в этом году приходилось ремонтировать даже во время уборочной кампании).

С мастерской заключен договор на ремонт. В договоре четко оговорено качество ремонта тракторов. В паспорте трактора указывается, какие части в него вложены во время ремонта и через сколько часов работы потребуется их замена, чтобы бригадиры и механики во избежание простоя машин заранее готовили необходимые части.

Подготовка к весне развертывается также и по линии составления производственных планов колхозов. При МТС были проведены совещания колхозных треугольников и производственное совещание работников самой МТС. После этого были организованы производственные совещания и общие собрания по колхозам. Первыми приступили к составлению производственных планов колхозы «Свободный труд» и «Волна Революции».

БЕРЕЧЬ СОВЕТСКИЙ ТРАКТОР!

(Тарасовский зерносовхоз, Сев. Кавказ).

Значительное количество тракторов зерносовхоза находится в ремонте. Но с ремонтом плохо. В поле сразу мне бросились в глаза стоящие без работы путиловские «фордзоны». Около них сидели рулевые.

На мой вопрос, чем об'ясняется простой, рулевые ответили:

— Испортились моторы. Ждем старшего механика.

— Когда же он придет?

— А кто его знает. Так каждый день стоим по 7—8 часов. Работать приходится не больше 2 часов в день.

Оказалось, что администрация совхоза в лице директора Павлова и зам. директора Терентьева поручает тракторы абсолютно неопытным людям. Рулевых инструктируют очень слабо. Перед выходом на работу тракторы не проверяются механиком. Никакой массовой работы среди рулевых не проводится. Каждый рулевой предоставлен самому себе.

Ремонт тракторов в мастерских совхоза проводится крайне небрежно. Сплошь да рядом тракторы сейчас же после ремонта вновь останавливаются. Бывали случаи, когда после ремонта в моторе оказывался песок. Это уже пахнет вредительством. Нередки также случаи, когда оказываются срезанными ремни. Виновные до сих пор не выявлены.

Из имеющихся в совхозе 131 трактора — 95 тракторов советских заводов. Остальные заграничные. Выбыло из строя: 30 путиловских тракторов и 31 трактор Сталинградского завода.

Между тем опыт по работе совхоза подтверждает, что НАШИ ТРАКТОРЫ РАБОТАЮТ ЗНАЧИТЕЛЬНО ЛУЧШЕ ЗАГРАНИЧНЫХ. Например, сталинградский трактор гораздо устойчивее и выносливее в работе, чем заграничные.

Большим тормозом в нормальной работе тракторов является также отсутствие необходимых деталей. Совхозу срочно нужен ряд деталей в количестве 3 тыс. штук.

Кроме этого, нет баббита и олова для заливки подшипников.

Выстроенные помещения мастерских и сараев оказались негодными: сложенные стены внутри пусты на полметра. Вследствие этого часть помещений развалилась, а часть пришлось подпереть столбами. Из-за этого весь инвентарь совхоза зимой будет стоять под открытым небом.

Необходимо срочное вмешательство в дела Тарасовского зерносовхоза прокуратуры.

Ударник «Правды» ГРЕЧАНОВ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Школа требует повседневного внимания.

«МОЛОТ» (Сев. Кавказ). — «ПОВОЛЖСКАЯ ПРАВДА» (Н. Волга).

Северный Кавказ и Нижняя Волга справедливо считаются передовиками в области социалистической реконструкции сельского хозяйства. У них много общего: национальные районы, одинаковый уровень коллективизации, крупное промышленное строительство и т. д. Как Северный Кавказ, так и Нижняя Волга за последний год добились крупных успехов и в области культурного строительства. Культпоходы по Северному Кавказу и Нижней Волге почти завершили ликбез не только в русских районах, но и в ряде национальных; обучением охвачено почти все детское население, семилетнее обучение ведется в промышленных районах обоих краев, выросли новые техникумы и вузы, клубы, театры; немало сделано в области политехнизации.

Казалось бы, на основе решений ЦК, на основе достижений в культстроительстве руководящие партийные газеты Нижней Волги и Сев. Кавказа должны были выступить за качественное укрепление успехов, показать образцы умелого сочетания хозяйственно-политических кампаний (хлебозаготовки, осенний сев и пр.) с борьбой за перестройку школы, за высокое качество учебы.

Казалось бы... Но факты говорят обратное. Вот некоторые факты.

«Молот» (Сев. Кавказ) начал неплохо. Напечатав решение ЦК о школе 6 сентября, 7-го газета помещает большую подборку: «Постановление ЦК — боевая программа перестройки школы». Тут же сообщалось о создании выездных редакций «Молота» и «За коммунистическое просвещение» в отдельных школах.

Положение к этому времени было неважное. Только 67 проц. школ края закончили ремонт, план нового строительства выполнен на 56 проц., план завоза обуви — на 52 проц., одежды — 42 проц. Газета разоблачает ряд районных организаций, срывающих учебный год.

Большим плюсом для «Молота» является печатание теоретических статей, популяризирующих постановление ЦК, организация массового рейда по проверке готовности красных организаций к учебному году. 18 сентября «Молот» напечатал письмо рабочих котельного цеха завода «Красный Дон», предлагавших

> «...об'явить декаду выявления и передачи школам ненужных производству станков, инструментов. Мы уверены, — пишут рабочие, — что фабрики, заводы, колхозы, совхозы, МТС откликнутся на наше предложение, что широкие массы рабочих и колхозников по-боевому помогут делу политехнизации школы, делу подготовки всесторонне развитых членов коммунистического общества».

«Молот» начал неплохо... Но, к сожалению, этим и ограничился.

Организованные «Молотом» выездные газеты не дают о себе знать, предложение рабочих «Кр. Дона» осталось без ответа. В чем дело? Быть может, все недочеты устранены? Нет. Из печатающихся в «Молоте» время от времени хроникерских заметок мы узнаем, что недочетов еще очень и очень много.

«Молот» замолчал, а

> «...в ФЗС и 1 ст. «Сельмаша» учеба насыщена прорехами. Они дают свои походы на уровне знаний. Так, например, один ученик 5 гр. в контрольной работе по русскому языку сделал 34 грамматических ошибки, в ряде «нам подошел на-приятель», в 6 гр. ученики пишут «вада», «карасин», не могут найти общего знаменателя для ¾ и ⅜, или какая дробь больше, какая меньше — 0,8, 0,56, 0,21 и т. д.»

ФАКТ ЭТОТ ВЗЯТ НЕ ИЗ «МОЛОТА». «Молот» проходит мимо подобных фактов, не борется за качество учебы.

* * *

«Поволжская правда» постановление ЦК напечатала в выдержках. В отличие от «Молота» она не начинала никаких массовых мероприятий, не печатала статей, за исключением двух передовых, посвященных школьному строительству.

Положение в крае тяжелое. Тревожные вести идут из районов в сентябре, октябре.

> «АРКАДАК. Развертывание нового учебного года тормозится. Нужны 38 учителей, надо построить 5 новых школ и 7 достроить. К постройке не приступили, ремонт проходит медленно...
>
> ХАРАБАЛИ. Набор в школы не закончен. Ремонт произведен только на 70 проц. Общественность не мобилизована. Нехватает 24 учителей».

В Турках, в Татищеве, в Ленинском и др. районах такое же положение. Зная об этом, газета должна была развернуть борьбу за создание нормальных условий учебного года, за перестройку школы. Но вместо этого — сплошная истерика о провалах, констатирование фактов:

> «...Непрерывно поступают сведения о том, что в школах до сих пор (октябрь) еще не обеспечены нормальные условия для учебных занятий».

И при таком положении — хоть бы одно организующее, мобилизующее мероприятие! Впрочем, газета напечатала в конце сентября резолюцию саратовского собрания просвещенцев, где кучи обещаний, торжественных клятв — «саратовцы будут первыми в борьбе за реализацию решений ЦК», вызов (забытый на другой день) Сталинграда на соревнование. А раз есть хорошая резолюция, значит... дело пойдет. — недаром же газета делает двухнедельные перерывы в освещении школьных вопросов. «П. П.» забыла о 20 сентября — о дне смотра школ, хотя в начале месяца обещала выступить в этот день с «широким материалом».

Даже во второй половине октября ряд районов не был готов к учебе. В Камышине вместо 7.249 учащихся принято 5.841, в Ольховке — соответственно 3.724 и 2.559, в Колышлеве — 5.703 и 3.422 и т. д.

Мы вполне согласны с одной из передовых статей газеты, что «время не ждет», что «каждый упущенный день — удар по школе, по всеобучу». Но мы считаем, что «П. П.» об'ективно сама содействует этим ударам.

«П. П.» настолько «внимательно» организует материал, что, например, в номере от 9 октября в качестве положительного образца указывается Иловлинский район, «успешно начавший работу». А чуть позднее в ряде номеров о том же Иловлинском районе пишется, что там нет учителей, школы не отремонтированы, с политехнизацией плохо.

Информируя своих читателей 31 октября о том, что «школы Н.-В. края еще не перестроились на новые методы работы», что «сентябрьское решение ЦК о начальной и средней школе если не совсем забыто, то проводится в жизнь крайне медленно и не полно», «П. П.» точно набрала в рот воды.

* * *

Исходя из ленинской установки: «народный учитель должен быть у нас поставлен на такой высоте, на какой он никогда не стоял, не стоит и не может стоять в буржуазном обществе», решение ЦК намечает ряд мер по улучшению положения учительства. Как же газеты борются за эту часть решения?

> «Учителя в Сердобском районе обивают пороги в сельсовете и сельпо. Многие просвещенцы, кроме хлеба по урезанным нормам, ничего не получают. Свыше 400 000 рублей по краю учителям задержано зарплаты», (Н. Волга).
>
> «В Петровском районе учителя прикреплены для снабжения к колхозам. Снабжение их предметами питания от этого не только не улучшилось, но благодаря возмутительному поведению руководства ухудшилось».

Таких фактов немало. Обе газеты ограничиваются регистрацией этих фактов, заявляя, что «просвещенцы ждут и надеются, что их материальное положение улучшится» («П. П.»); «ТПО должно принять учителей на снабжение» («Молот»). Настойчивой большевистской борьбы с саботажем постановления ЦК об учительстве нет.

Нет на страницах этих газет показа учителей-ударников, сумевших по-боевому применить решение ЦК у себя в школе; нет конкретной помощи через газету в повышении педагогической и политической квалификации учителя.

* * *

Роднят «Молот» и «Поволжскую правду» несколько общих серьезных промахов. Взять хотя бы борьбу за перестройку школы на Сталинградском тракторном и ростовском «Сельмаше». На примере этих гигантов надо было учить других, помочь там учебный год начать и проводить во всеоружии. А между тем

> «школа не готова. Материал и рабочую силу для постройки школы давали в последнюю очередь. Строительство передавали от хозяина к хозяину. Школа строится рабочими темпами. 4.000 учащихся — в отвратительных условиях», —

так сообщали в центральных газетах о Сталинградском тракторном, а «П. П.» о положении на Тракторном не вспоминала.

Не лучше и на «Сельмаше». «Молот» дал коротенькую заметку о задержке строительства школы, а потом перестал интересоваться судьбой своих требований.

Если судить по страницам «Молота» и «П. П.», можно подумать, что партийные организации районов и предприятий стоят в стороне от борьбы за решение ЦК, что на Северном Кавказе и Нижней Волге нет районов, заводов и колхозов, образцово развернувших работу по мобилизации масс на перестройку школы.

Нет в газетах также борьбы за осуществление решений ЦК о школе в национальных районах.

* * *

Обе газеты забыли о борьбе на два фронта в школьном строительстве. В решении ЦК сказано:

> «ЦК предлагает всем организациям вести систематическую и неуклонную борьбу против оппортунистических, антиленинских извращений политики партии в области школьной работы. Успех борьбы с главной опасностью на пути построения политехнической школы, с правооппортунистическими искажениями политики партии, ведущими к отказу от политехнизации школы, к попыткам сохранения старой, словесной школы, к разрыву между теоретическим обучением и практикой предполагает усиление борьбы с «лево»-оппортунистическими извращениями, с теорией «отмирания школы» и снижения роли учителя».

А фактов правооппортунистической практики и «левых» загибов на Сев. Кавказе и Н. Волге немало. В Кореновском районе Северного Кавказа большинство школ переведено на работу по методу проектов. В станицах Старопавловке, Орловке, Новопавловке и др. школы за два месяца занимались только 25—30 дней. В Сочинском районе реакционная часть преподавателей выступала против решений ЦК; здесь процветал лозунг: «Школа — цех колхоза».

На Нижней Волге были крупные извращения в Новоленинском и Иловлинском районах. Были случаи, когда школа закрывалась — учителей мобилизовали на хлебозаготовки. Отдельные учителя отказывались работать по новым методам.

Ни «П. П.», ни «Молот» не сумели использовать эти факты для развернутой борьбы с извращениями линии партии.

Не случайно газеты обходят и вопросы классовой борьбы вокруг перестройки школы. Недооценка борьбы на два фронта, игнорирование вопросов качественной перестройки школы, недопустимо поверхностное отношение к конкретным вопросам школьного строительства, все это приводит неизбежно на практике к смазыванию классовой борьбы на идеологическом фронте.

«Молот» и «П. П.» должны немедленно исправить свои ошибки и на основе решений ЦК развернуть решительную конкретную борьбу за перестройку школы, за повышение ее роли в социалистическом строительстве.

Тих. Холодный.

Надстройщики.

Москва надстраивается. Столица, доселе располагавшаяся с семи своих холмов, берет разбег с накатанного блестящего асфальта омоложенных улиц и начинает набирать высоту. Уже создан специальный трест по надстройке старых жилых домов — Моснадстрой. Тресту дана пятидесятимиллионная программа. Инженеры, архитекторы, техники, чертежники уже работают над разрешением целого ряда технических проблем, возникших в связи с новым делом. Уже установился формальный контакт треста с Мосжилтрестом, с Мосжилсоюзом, с МОГЭС, с Мосметростроем, с разными трестами и конторами, обслуживающими коммунальные нужды столицы по отраслям, и с десятком прочих учреждений и предприятий.

Идея надстройки, выдвинутая тов. Кагановичем и одобренная июньским пленумом ЦК партии, захватила сотни организаций, которые когда-нибудь что-нибудь в Москве строили. Застройщики на добрую половину превратились в надстройщиков, которые бегают из района в район, отыскивая подходящие об'екты для надстройки. Большое оживление и во всех РУНИ: в связи с надстройкой появились надежды расширить районный жилфонд, выторговав у богатого надстройщика известные «проценты».

Однако во всем этом оживлении чуются серьезные болячки, угрожающие росту Москвы «по вертикали». Существовавшая до сих пор «практика» надстройки мало радует: многие из уже надстроенных зданий не украшают улицы, а безобразят ее. Внутреннее устройство надстроенных этажей зачастую ниже всякой критики и не удовлетворяет требованиям, какие пред'являются к советскому жилищу. В то же время неудачами этой кустарной «практики» с азартом козыряют все, кто предпочитает заниматься привычным и более «чистым» делом капитального строительства и скептически относится к надстройке.

Статистические подсчеты, произведенные лишь весной этого года, показали, что в Москве имеется свыше 7 тыс. годных к надстройке больших каменных домов, которые при надстройке их даже до пяти только этажей могут дать свыше 3,6 млн. кв. метров новой жилплощади.

Допустим, что какой-то процент этих зданий из надстройки выпадает по их ветхости. Допустим далее — да оно так в действительности и будет, — что часть домов потребует укрепления старых фундаментов, переоборудования котельных, частичной переделки водоканализационной сети и т. п. Все это, как видим, — чисто технические задачи, разрешение которых не натыкается на непреодолимые трудности. Более того, учитывая относительную дешевизну надстройки по сравнению с новым капитальным строительством, учитывая все те колоссальные преимущества, какие дает получение добавочной жилплощади в давно благоустроенных районах, мы должны признать, что массовая надстройка этажей, не говоря уже о политической ее важности, есть и с хозяйственной точки зрения в высшей степени рентабельное дело.

К сожалению, такие организации, как Мосжилтрест, вместо того чтобы по-боевому пересмотреть свои строительные программы в сторону максимального увеличения надстроечных работ, занялись «опровержением» статистических данных. Вместо того, чтобы в срочном порядке выявить в своем наличном жилфонде конкретные об'екты и поспешить со сдачей их в надстройку, Мосжилтрест принимается за «статистику», поставив себе задачей «заблаговременно» снизить возможную площадь надстройки с 3,6 млн. кв. метров примерно до полутора миллионов.

«Учитывая требования Мосздравотдела о сохранении санитарно-гигиенических условий, определяющихся заселением на 1 га не более 600 чел., а также перспективы о возможном расширении улиц Москвы и сохранении намеченных красных линий, невозможность производить надстройку над неблагоустроенными зданиями и в отдельных случаях трудности, связанные с увеличением мощности старых котельных и размещением новых, Мосжилтрест считает реальным общий об'ем надстройки этажей в размере лишь 50 проц. намеченного максимального прироста жилплощади, исчисленной методами горплана, но с [illegible] Мосжилтреста...».

Здесь, как видим, нет никаких цифр. Здесь просто ряд глухих ссылок на «Мосздравотдел», на «красные линии», на «котельные», на «ветхость» и «неблагоустройство» и... ни единого намека на то, что все эти трудности будут преодолены.

Заслуживают внимания и те «поправки», которые вносит Мосжилтрест в данные официальной статистики. Что это за «поправки»? Оказывается, просмотрев цифры Мосстатотдела, Мосжилтрест взял да и исключил из списка почти тысячу жилых домов, как «не имеющих достаточного периметра основания». Но что значит «периметр основания» в наших советских условиях? Предположим, стоят рядом два, три, четыре двухэтажных дома с нормальным для каждого из них периметром в 40 метров. Будь эти дома частные и решай их судьбу частник, с надстройкой, вероятно, получилось бы нехорошо: тот надстраивает, этот только еще думает, а остальные и думать не хотят. Но кто мешает нам взять эти три—четыре дома и одновременно по одному плану надстроить их все вместе, накрыв их одной советской крышей так, чтобы получились не четыре разных и несуразных дома, а один большой, складный пятиэтажный дом, который украсит улицу? При чем тут «периметр основания», если рабочий класс — хозяин всех «оснований» и имеет полную возможность по-своему и надстраивать, и перестраивать, и заново строить так, как это ему представляется более выгодным и удобным. Как видим, перед нами здесь опять-таки не принципиальные трудности, а чисто техническая задача архитектурно-строительного порядка, при добром желании разрешаемая без особых затруднений.

Но доброго-то желания у Мосжилтреста не всегда хватает. Грубо говоря, он желает «строить» и не желает «надстраивать». Косность мешает ему радикально пересмотреть свои строительные программы. И хотя, отдавая дань «духу времени», трест заявляет, что «по контрольным цифрам муниципального строительства 1932 г. намечено произвести надстройку этажей в размере 238 тыс. куб. м. на сумму 25 млн. рублей», однако он ничем не обеспечивает выполнения этих контрольных цифр, так как доселе не нашел еще для надстройки подходящих об'ектов.

Посмотрим теперь на работу Моснадстроя. Трест молодой, оформился лишь в половине сентября, дело надстройки — дело новое и требует тщательного подхода, особенно в связи с огромной пятидесятимиллионной программой 1932 г. По всем этим причинам задание на IV квартал текущего года было дано тресту незначительное: он должен был дать всего-навсего 6 тыс. кв. метров жилой площади.

Сейчас своевременное выполнение даже этой маленькой программы фактически уже сорвано. Моссовет, первоначально связывавший ее выполнение с надстройкой гостиниц и муниципальных жилых домов, об'единенных Мосжилтрестом, вынужден был из-за отсутствия собственных строительных материалов временно от надстройки отказаться. Чтобы заполнить пробел, Моснадстрою было предложено найти заказчиков «на стороне», среди всесоюзных и республиканских хозоб'единений и наркоматов, с тем, чтобы надстройку производить их материалами. Таких «богатых дядюшек» трест нашел и даже успел заключить с ними ряд договоров, но в это время с площадки строительства Дворца советов потребовалось срочно переселить около полутора тысяч человек, и Моссовет предложил тресту в ударном порядке приступить к надстройке нескольких больших домов по Б. Садовой.

Таким образом, вместо надстройки нескольких небольших об'ектов, проводимой в виде опыта, тресту сразу пришлось взять более широкий масштаб, развернуть надстроечные работы на гораздо большей площади и, конечно, без всякой надежды выполнить в срок даже скромную программу IV квартала.

Однако, не в этом даже тяжесть вопроса. По планам Моснадстрой обязан в 1932 году не просто сдать в эксплоатацию 3,2 млн. кубометров с полезной площадью около полумиллиона кв. метров во вновь надстроенных этажах, но и произвести всю надстройку таким образом, чтобы пять главнейших улиц столицы были архитектурно оформлены и приобрели вид, подобающий столице пролетарского государства. Эта сложная и ответственная задача требует не только денег и стройматериалов, но и полного контакта треста как с другими строительными организациями, так и с органами планирования.

Между тем такого контакта пока еще нет. В только что народившемся архитектурном комитете, находящемся при планировочно-земельном отделе горкомхоза, разрабатываются небольшие проекты перепланировки целых кварталов Москвы с соответствующей ломкой, застройкой и надстройкой уже существующих зданий. Комитет создал десяток специальных бригад, с привлечением в них и иностранных архитекторов и нашего, советского молодняка; эти бригады сейчас изучают Москву «в натуре» с тем, чтобы через некоторое время представить на конкурс свои проекты решения трудной задачи коренной перепланировки столицы. Все это делается, конечно, «для будущего». В порядке же «текущих дел» комитету приходится рассматривать проекты отдельных застройщиков и надстройщиков, которым некогда ждать со строительством, которое хотят строить сейчас, сегодня.

Вокруг этого «сегодня» и идет упорная борьба. В арх. комитете считают, что «надстройка — не единственный выход», что «нельзя надстраивать где попало», что «выбор весь достаточный и без порчи Москвы», и что вообще «пороть горячку вредно». У надстройщиков иная точка зрения. Когда комитет бракует их проекты, или же предлагает их переделать, или просит взять добавочный, соседний об'ект, а то и просто свободный участок с тем, чтобы надстройщик мог архитектурно оформить целый уголок, — надстройщики становятся на дыбы.

Во всей этой борьбе Моснадстрой занимает странную, обезличенную позицию. Один и тот же инженер, отвечающий в тресте за оформление пяти центральных улиц, называет работников арх. комитета «буквоедами», «формалистами», которые «зря придираются к проектам», а через полчаса сам же приводит нам многочисленные случаи, когда Моснадстрою приходилось заново составлять заказчикам проекты, так как утвержденные комитетом оказались никуда не годными. Как все это совместить? И как совместить, что тот же самый товарищ сперва расписывает нам, какой великолепной станет Москва через год, после надстройки этажей, а потом идет в арх. комитет и начинает там взывать:

— Наш трест еще молодой и слабенький. Зачем нас сразу в центр на главные улицы лезть? Еще осрамиться можем. Нам бы с переулочков начать, там как следует попрактиковаться!..

И это не от двуличия, не от отсутствия всякой искренности. Это от того, что Моснадстрой доселе не знает, с кем ему придется делать главные дела. Самый естественный, казалось бы, заказчик — Мосжилтрест — занимается статистикой, «доказывая» нереальность надстроечного фонда. С другой стороны, имеются «богатые дядюшки», которые запаслись материалами, но они на надстройку смотрят, как на дело временное, желают получить дешевую «жилплощадь» и поэтому ничего слышать не хотят о «каких-то» дополнительных затратах. Положение Моснадстроя, принимая во внимание его задачи, незавидное. Трест и его работники вынуждены лавировать между двух огней, «ухаживать» за заказчиками, которые, зная, что на них теперь вся надежда, позволяют себе куражиться и диктовать жесткие условия.

В связи с такой обстановкой Моснадстрой доселе не обеспечен заказами. Заглянув в планировочно-земельный отдел горкомхоза, мы попросили дать для нас сведения о разрешенных к надстройке об'ектах. Оказывается, это дело нигде отдельно не учитывается. Только уже на другой день статистик любезно подобрал для нас, да и для себя, данные за время с 1 мая по 20 ноября. Оказывается, за эти полгода были выданы разрешения на застройку 400 об'ектов с общей площадью в 377,7 тыс. кв. метров и при стоимости работ в 83,7 млн рублей. Из них только по надстройке — 102 об'екта с общей площадью в 69 тыс. кв. метров и при стоимости работ в 10,9 млн рублей.

Сопоставляя эти данные со строительной программой Моснадстроя, нельзя не видеть вопиющего между ними разрыва. Из 7.275 домов, годных к надстройке, в Москве пока что зарегистрирована одна единственная сотня, а из 3,6 млн кв. метров, которые мы можем получить, запроектировано к надстройке менее 70 тысяч. Об'екты для надстройки набраны к тому же мизерные — расходы составляют менее 100 тыс. рублей на единицу, из-за чего кубометр обойдется, даже по плану, не в 15 рублей, а значительно дороже.

В чем тут дело? Неужели у нас нет больше подходящих об'ектов для надстройки? А если есть, то почему их не находят? Почему, заходя в наши хозорганы, то и дело слышишь, что вот, мол, рады бы дать дом в надстройку, да в районе не дают? Почему не дают? Действительно ли не дают?

Распутывая перед читателем этот путаный клубок, начнем, казалось бы, с небольшого, но очень характерного факта.

При переселении жильцов с площадки Дворца советов Моссовет выделяет Моснадстрою д. № 25 по Б. Садовой. Однако краснопресненское РУНИ дома тресту не передает, отписываясь, что «дом этот уже передан по договору «Госпроекту 1» для надстройки ше». Моссовет предписывает договор расторгнуть. Сделать это было очень легко, так как договор... даже и не подписывался. Но, вместо того чтобы убедить «Госпроект 1» в невозможности сделки, райсовет форсирует дело, договор подписывается уже на самом деле, и счастливый заказчик спешит завезти на место стройматериалы. Правда раскрывается. Фракция Моссовета предлагает передать дом Моснадстрою. Но Пресня в лице РУНИ и райсовета держится твердо, позиции не сдает. Тогда и Моснадстрой завозит на двор свои материалы, являются рабочие, техники, а дальше, конечно, начинается борьба двух медведей в одной берлоге.

Кто победит в [illegible] споре? А главное, почему райсовет так упорствует? А потому, что жилдирекция дома «Переселенцы» находится во Фрунзенском районе, с Моснадстроя РУНИ ничего в натуре получить не сможет, а с «Госпроектом 1» у него уже было готово соглашение, по которому райсовет из 26 тыс. кубометров новой надстройки получал ровно 20 проц.

Впрочем, и остальные райсоветы рассуждают, а иногда и действуют, в том же духе. На заседаниях междуведомственных комиссий, собирающихся при райпланах, по вопросам застройки то и дело можно слышать такие реплики: «А кто просит? «Красная Роза»? Надо дать, наша фабрика!». И наоборот: «Какой такой [illegible]? Он же не наш! Пусть ищет в своем районе. Предлагаю отклонить». И нередко отклоняют, выискивая для этого те или иные основания.

Мы не хотим этим сказать, что все отказы «чужакам» несправедливы. Бывает и так, что надстройщики сами виноваты в том, что им отказывают. Ведь и райсовет заинтересован в архитектурном оформлении своих улиц, в выравнивании их в соответствии с «красными линиями», в четком планировании городского строительства и в ликвидации до сих пор царящего тут хаоса. Между тем наши хозорганы, выступая в роли надстройщиков, прежде всего хотят иметь «площадь». Чаще всего им требуются квартиры для специалистов или просто для служащих. Поэтому они требуют себе маленьких домов и обязательно «отдельных особнячков», отказываясь от какого бы то ни было кооперирования с другими организациями.

Коротенький анализ, данный несколько выше по 102 об'ектам надстройки, наличие таких «мелкособственнических» тенденций подтверждает даже чисто статистически. Соприкосновение с действительностью, знакомство с «проектами» заказчиков и с их «заявками» только усугубляют это малоотрадное впечатление. Люди не хотят понять, что надстройка — большое и серьезное дело, которое не творится по принципу «жуй да плюй». За последние годы мы научились серьезно относиться к новому строительству, но к надстроечному делу не только у «заказчиков», но и у самих проектировщиков-архитекторов имеется пренебрежительное отношение.

Вот один пример. Один трест нашел подходящий для надстройки об'ект. Старый дом строили попы, «причт» Казанского собора. С поповской точки зрения дом получился ладный: с просторными [illegible] для хранения всякой рухляди в бокастых сундуках, с удобными ватерклозетами, но без ванн и даже без умывальников, — зачем какому-нибудь этому благочинному ванна, ежели он по [illegible] обычаю еженедельно в баню ходит и на верхней полке веничком парится?!.

Итак, дали архитектору осмотреть дом и поручили спроектировать надстройку. Он и спроектировал: с широкими коридорами, без ванн, без умывальников, с низкими потолками, так что 4-й и 5-й этажи оказались точнейшими копиями квартир «причта»!..

«Уж таков был заказ треста», — оправдывался после архитектор. О заказе рабочей Москвы он и не подумал. Но ведь мы не намерены продолжать старую кладку старых купечески-поповских и дворянских домов. Пусть это будет «надстройкой», но она — наша, рабочая, социалистическая надстройка, а не продолжение старой кладки. Надстраивая старый дом, надо добиваться, чтобы жилье в надстройке было не хуже, а лучше, чем в старых нижних этажах.

Именно так подходят к этому вопросу молодые проектировщики, работающие в Моснадстрое. Старики не особенно идут на это дело. Оно кажется им слишком мелким, недостойным внимания. Но молодняк взялся за работу с жаром. Он изощряется в искусстве компановать, увязывать старое с новым, переделывая и старое.

К сожалению, «богатый дядюшка» давит и здесь, требуя дешевки. К сожалению, доселе не разрешен [illegible] такой серьезный вопрос: а за чей же счет должно идти общее оформление надстраиваемого дома в целом? Заказчики отказываются, а те, над кем будет идти надстройка, и просто отмахиваются, заявляя, что довольно с них, что весь сезон будут надстроечную пыль бесплатно глотать.

И, наконец, несколько слов о «красных линиях». Нужно ли нам сегодня особенно строго их придерживаться? Ведь эти линии были нанесены на карту еще в 1929 году, при чем они «срезались» на каждой улице обе стороны. Как известно, сейчас идет пересмотр «красных линий». Сам арх. комитет еще не имеет утвержденного проекта генеральной перестройки Москвы. Однако уже известно, что новый проект на каждой улице будет резать какую-либо одну сторону, а не две. Допустимо ли в таком случае оперировать сейчас «красной линией», как ножиком, «срезая» все надстройки — и те, что [illegible], и те, что неправо? «Хирургия — дело тонкое», об этом не надо забывать. Размахивая «красной линией», как [illegible], мы никогда не сможем придать Тверской, Первомайской, Сретенке и др. магистралям Москвы соответствующий вид [illegible] методом надстройки.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

ОПЫТ РАБОТЫ ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕНИНГРАДА—

во все звенья ОКТЯБРЬСКИХ железных дорог.

„Партия не может допустить в какой-либо мере повторения зимних перебоев в работе железных дорог. ЦК будет считать местные парторганизации ответственными за порывы в работе транспорта на том или ином участке". **(Октябрьский пленум ЦК ВКП(б).**

„Делом чести коммуниста на транспорте должно быть действительное овладевание техникой транспорта, умение в короткий срок научиться и стать самостоятельным руководителем той или иной отрасли работы в аппарате или на линии". **(Октябрьский пленум ЦК ВКП(б).**

Работать по-большевистски.

Октябрьские железные дороги работают плохо. Об этом с достаточной яркостью свидетельствует материал, публикуемый сегодня в «Правде».

Где причины недопустимого отставания в работе Октябрьских жел. дор.?

Партийные, профессиональные и хозяйственные организации дорог не мобилизовались как следует на большевистское осуществление 6 условий тов. Сталина, решений октябрьского пленума ЦК ВКП(б) и приказа тов. Андреева. Боевые документы партии не доведены до сознания каждого коммуниста, каждого железнодорожника. Партийное руководство многих узлов и районов не возглавило под'ема творческой инициативы и активности масс рабочих, служащих и ИТР.

Не развернута достаточная борьба с проявлениями правого оппортунизма на практике. Факты очковтирательства не разоблачаются. Больше того, очковтирательство берется под защиту некоторыми ответственными работниками дорог, в кабинетах дирекции фабрикуются «установки» в борьбе за спаренную езду, против обезлички, в корне противоречащие установкам партии и правительства.

Аппарат дирекции, который должен быть боевым штабом руководства железнодорожным хозяйством, таковым не является. Косность, бюрократизм, волокита, безответственность и обезличка в работе — вот что характерно для этого аппарата. «Действительное овладевание техникой транспорта» не стало еще делом чести многих коммунистов из аппарата дирекции, как и районов.

Руководство Октябрьских жел. дор. не учло уроков старого руководства НКПС. Отдельные руководители дорог переоценивают роль и значение аппаратных письменных распоряжений.

Большая доля вины за плохое состояние работы Октябрьских ж. д. падает на многие райкомы и горкомы ВКП(б) Ленинградской области. В самом деле: на территории Смольнинского района в Ленинграде находится аппарат дирекции Октябрьских ж. д., партийная организация Володарского района включает в свой состав ячейки депо Сортировочная Ленинград-Московская, московский райком не может снять с себя ответственность за безобразия, имеющие место в 4 ж.-д. районе.

Октябрьский пленум ЦК подчеркнул ответственность местных партийных организаций за состояние транспорта. Это обязывает все местные партийные организации, в том числе и парторганизации Ленинградской области, немедленно и решительно повернуться лицом к транспорту. «Китайскую стену обособленности между железнодорожниками и другими слоями рабочих, между железнодорожным хозяйством и остальным хозяйством навсегда нужно сломать». (Из речи А. Андреева, см. «Правду» от 16 ноября с. г.).

В Ленинграде в ближайшие дни открываются районные партийные конференции. Вопросы ж.-д. транспорта должны быть подвергнуты здесь самому серьезному обсуждению. Пролетарии города Ленина, которые под руководством Ленинградского обкома добились крупнейших успехов в борьбе за освобождение СССР от иностранной зависимости и на других участках социалистического строительства, не могут терпеть такого неудовлетворительного состояния ж.-д. транспорта. Высокоразвитый индустриальный центр должен иметь такую же железную дорогу. Тов. Киров совершенно правильно подчеркнул особенно важное значение транспорта для Ленинграда: «Вопрос о транспорте особенно должен интересовать Ленинград, так как мы оторваны от металла, нефти, угля. **Вопросы транспорта должны быть нами разрешены».**

Большевики Ленинграда имеют в своем арсенале богатый опыт образцовой постановки партийно-массовой работы, успешной мобилизации рабочих на выполнение задач партии. Все это надо быстрее перенести во все звенья ж.-д. транспорта. Передовики социалистической пятилетки, гиганты-заводы «Красный путиловец», им. Сталина, «Севкабель», «Красная заря», им. Кирова и др. должны **взять пролетарское шефство** над отдельными участками ж.-д. транспорта. И большевистским упорством и настойчивостью они обязаны помочь отстающему участку ликвидировать свое отставание.

Беспощадной борьбой с оппортунизмом, творческой мобилизацией всех сил рабочих и коммунистов-железнодорожников, при активной помощи передовиков индустрии, под большевистским руководством ленинградского обкома ВКП(б) Октябрьские ж. д. обязаны немедленно выправить свою работу и в кратчайший срок занять место, подобающее им в сети железных дорог СССР.

Уроки Октябрьских ж. д. должны послужить серьезным сигналом для всех партийных организаций.

Нужны срочные меры.

(Ст. Порхов, Октябрьских ж. д.).

Партийная ячейка станции Порхов насчитывает в своих рядах 12 человек, из которых непосредственно на транспорте работают 8. Прикрепленные товарищи никакой практической работы в ячейке не ведут. На производстве находятся всего 4 партийца, из них один сезонник. База для роста есть, но ячейка за целый год не вовлекла в свои ряды ни одного человека. Партийная учеба не организована.

Такое состояние ячейки отразилось на всей работе станции. Приказ т. Андреева до рабочих доведен формально (обсужден лишь на общем собрании). Ячейка не возглавила борьбу за осуществление мероприятий по оздоровлению ж.-д. транспорта. В результате станция оказалась не подготовленной к осенне-зимним перевозкам. Склады загружены товарами. О количестве груза, подлежащего перевозке в период осенне-зимних перевозок, ни администрация, ни партийная ячейка не знают. Под'езды к складам не отремонтированы.

Соцсоревнование фактически отсутствует. В пакгаузе создали две ударные бригады, но учет выработки их не наладили, бригады соревнуются вслепую—без производственных показателей. Станция Порхов соревнуется со станцией Оредеж, но рабочие об этом не знают. Отсутствует проверка выполнения договора. Коммунисты в соревновании не принимают участия.

Трудовая дисциплина находится на низком уровне. Пример недисциплинированности показывает сама администрация. Так, начальник станции коммунист Банин спал во время дежурства. Он же отцепил порожнюю цистерну вместо груженой и гонял ее без толку в течение 12 часов.

Чтобы улучшить работу станции и оздоровить партийную ячейку, нужны срочные меры и активная помощь со стороны парторганизатора Октябрьской ж. д. и порховского парткома.

Ударная бригада «Правды»:
Груздев, Самонов, Смирнов, Попов.

Возможности есть, надо уметь их использовать.

(4-й район Октябрьских железных дорог).

4-й район, один из важнейших участков Октябрьской железной дороги, имея все возможности выполнить свой трансфинплан, позорно плетется в хвосте. Местные партийные организации не сумели взять подлинно большевистских темпов в своей работе. В октябре спаренная езда по району, даже по официальным справкам администрации, выполнена всего лишь на 84.4 проц., паровоз работал в сутки в среднем 10 часов вместо заданных 10,7, вагон—8,97 часа против нормы НКПС не менее 8 часов.

* * *

Самое слабое звено в работе района—**депо Ленинград - Сортировочная - Витебская. Московский райком** партии плохо руководит парторганизацией депо. До сих пор не только нет прикрепленного к железнодорожным коллективам инструктора, но с сентября райком даже не заслушивал докладов о выполнении важнейших директив партии по транспорту. Райком целиком положился на парторганизатора района, а последний явно не справляется с руководством.

О состоянии партийной дисциплины свидетельствует тот факт, что коллектив не в состоянии созвать общего партсобрания и вынужден ограничиваться исключительно собраниями партактива. Партучебой при наличии 250 коммунистов и 1.350 беспартийных охвачено всего 135 человек.

Такое состояние партийной организации, естественно, сказалось на производственной деятельности депо. Никаких мер не принято к выполнению шести условий тов. Сталина. До сих пор не приступлено к реализации приказа наркома пути тов. Андреева.

Основное зло депо—это обезличка и безответственность. «Треугольник» в бригаде, звене и на паровозе отсутствует.

В работе депо процветает очковтирательство. Если верить сводкам, со спаренной обстоит не так уж плохо. За первую декаду ноября спаренная проведена на 85.8 проц., а за вторую даже на 95.8 проц. В действительности дело обстоит вовсе не так. Не было еще случая, чтобы прикрепленные бригады ездили на своем паровозе больше 2—3 месяцев. Перекрепление, как правило, практикуется ежемесячно, а в ноябре проводилось два раза. За первую декаду ноября было 179 случаев срыва спаренной езды по вине прогульщиков, пьяниц или благодаря нечеткой работе нарядчиков. Последние не считают, что спаренная срывается, если не сумели вызвать бригаду, если не подошел во-время паровоз, между тем только по этой причине, по записям самих же нарядчиков, в ноябре спаренная сорвалась в 31 случае.

Начиная от бригадира и кончая начальником депо, на качество ремонта все смотрят сквозь пальцы. Безобразное отношение машинистов к ремонту машин стало системой. Неудивительно после всего этого, что процент больных паровозов составляет 13.5, в то время как по плану предполагалось, что в ремонте должно находиться не больше 11,6 проц. паровозного парка.

Хозрасчет фактически в депо не существует. При молчаливой поддержке партийной организации начальник депо тов. Александров прямо считает, что «из хозрасчета все равно ничего не выйдет».

За последние две декады ноября в депо неимоверно возросли прогулы: ежедневно не выходит на работу до 10 человек по неуважительным причинам. Борьба с прогульщиками и пьяницами ведется слабо.

* * *

Состояние работы в депо Сортировочная характерно для всего 4-го района. Исключение составляет **депо Пассажирское-Ленинград-Витебская.** Лишь недавно положение здесь было немногим лучше, чем в Сортировке. За два месяца упорной, подлинно большевистской работы «треугольника» создан резкий перелом к лучшему.

Шесть условий т. Сталина, октябрьский пленум ЦК, приказ т. Андреева были конкретно проработаны и доведены до каждой бригады. Ударничеством охвачено 964 человека из всего состава в 1.085. Если в сентябре было зарегистрировано **156** прогулов, а в октябре **94**, то первая десятидневка ноября дала лишь **25** прогулов.

Положительные результаты дала партучеба на колесах. 400 проводников охвачены повседневной учебой.

Коллектив ВКП(б) депо Пассажирское быстро реагирует на все производственные неполадки. Член партии, заведующий бригадами, тов. Коротневич, тормозил введение хозрасчета на паровозах и не проводил в жизнь решений коллектива по постановлениям октябрьского пленума ЦК ВКП(б). Вопрос был передан на бюро коллектива. По партлинии Коротневич передан в КК, администрация, со своей стороны, сняла его с работы.

Лучшие ударники все время находятся в центре внимания парторганизации.

13 сентября на слете ударников были премированы 32 работника, в том числе как лучшие производственники премированы дважды: тт. **Васинин**—вагонный слесарь, **Николаев** — котельщик, **Калинина** и **Рачкова** — проводники. В ответ на приказ т. Андреева и в связи с XIV годовщиной Октября 22 лучших ударника подали заявление о приеме в партию.

Все это однако не значит, что депо Ленинград-Пассажирское полностью изжило производственные неполадки. Коллектив, местком и хозяйственники не должны успокаиваться на достигнутых успехах.

* * *

На примере достижений депо Пассажирское лишний раз можно видеть, какими большими возможностями располагает район, чтобы работать бесперебойно. Ячейка депо Сортировочной, парторганизация 4-го района и московский райком ВКП(б) должны немедленно использовать опыт лучших участков и добиться решительного перелома в работе всех звеньев района.

Ударная бригада «Правды» и газеты «За темпы»:
М. Васильев, Папсуй, Смирнов.

Лучшие машинисты депо Твер. Октябр. ж. д. тт. РЯБОВ (сверху), ЛЕБЕДЕВ (в середине) и ВОЛКОВ Н. (внизу). За ударную работу неоднократно премировались.

Проглядели оппортунизм и очковтирательство.

(5-й район Октябрьских железных дорог).

На Октябрьских дорогах 5-й район занимает сейчас первое место. Среднесуточный пробег товарного паровоза составляет в среднем 161,8 км при задании в 128,4 км. Балльная оценка выполнения районом измерителей выражалась в сентябре в 29,7, а в октябре составила 56,2. Отдельные участки района показывают блестящие образцы работы.

Успехи, которых добился район, достигнуты прежде всего благодаря *большому вниманию,* которое уделяет **нарвский райком** ВКП(б) железнодорожному транспорту. Работники райкома часто выезжают в район. Все важнейшие вопросы транспорта неуклонно стоят в центре внимания райкома.

Достижения района немалые. Необходимо, однако, отметить, что в районе имеются серьезнейшие недочеты, которые умаляют значение этих достижений. Так, например, процент больных паровозов в районе значительно превышает норму. Товарные поезда следуют по расписанию всего лишь на 82,7 проц.

Особенно неблагополучно обстоит дело со спаренной ездой. Спаренная при молчаливом попустительстве парт- и профорганизаций 5-го района срывается. В этом отношении особенно выделяется Гатчинское депо, в котором до сих пор вообще нет никакой спаренной езды. Здесь фактически господствует обезличка. Лучшее депо района — Варшавское — за 19 дней октября имело 161 срыв спаренной. Рейд рабкоров-ударников обнаружил, что за две декады по Гатчинскому депо было 127 срывов спаренной. Хуже всего, что обезличка находит себе горячих защитников среди некоторых руководителей депо. Заместитель начальника депо т. **Самородов** в официальном документе прямо заявил, что «сохранить спаренную езду на 100 проц. никоим образом нельзя».

Этому оппортунистическому выступлению парт- и профорганизация депо не дали отпора.

Вина за срыв спаренной лежит так же и на дирекции Октябрьской ж. д. Дирекция покрывает сторонников обезлички и явно поощряет очковтирательство. В приказе № 517, подписанном начальником отдела тяги дирекции Октябрьской ж. д. т. **Лукиным**, были даны указания, рассчитанные на то, чтобы в официальных сводках были скрыты факты нарушения спаренной езды. Если бригада выехала на чужом паровозе, согласно приказу, это должно считаться срывом спаренной. Но когда та же бригада на том же чужом паровозе возвращается обратно в депо, то чужой паровоз каким-то чудом оказывается прикрепленным к бригаде, и в сводке уже надо указывать, что срыва спаренной нет. Одно это, по самым скромным подсчетам, вдвое уменьшает в учетных данных число срывов.

Обезличка губит не только паровозы, она разрушает вагоны, путает движение, ломает график. Вагонный парк района находится в хаотическом состоянии. Ремонт ведется безобразно. Обезличка вагонов на ст. Ленинград-Варшавский привела к тому, что нередко вагоны идут порожняком, в то время как попутные грузы лежат без движения.

Профорганизация допускает в отношении спаренной политические ошибки. Пленум райпрофсожа совместно с партактивом вынес резолюцию явно оппортунистического характера. Эта резолюция демобилизует массы в борьбе за спаренную, выдвигая задачу: «к 1 января 1932 г. добиться действительного проведения спаренной по всем депо на 90 проц.».

Последовательный в своих решениях райпрофсож в том же постановлении берет *на себя «серьезнейшее» обязательство*—в течение двух ближайших месяцев снизить прогулы... ровно наполовину.

Этот неприкрытый оппортунизм не встретил со стороны парторганизаций 5-го района энергичного отпора. Отдельные партячейки (депо Варшавское) примиренчески относятся к прогульщикам. Члены партии машинисты **Петров** и **Юргель** известны в депо как злостные прогульщики. Бюро партколлектива, однако, не применяло по отношению к ним никаких мер воздействия.

Перестройка работы партийных звеньев района в значительной мере носит формальный характер. Есть такие звенорги (т. **Вонтолт**), которые даже не слыхали о приказе наркома т. Андреева. Звено подсобной силы при депо Варшавском, возглавляемое т. **Турчаниновым**, ни разу не собиралось. Работа в звеньях мелкого ремонта вагонов совершенно заброшена.

Таково лицо 5-го района Октябрьской ж. д. Район имеет все возможности для того, чтобы стать образцовым районом.

Район имеет ряд передовых паровозных бригад. Достаточно назвать такие имена, как тт. **Игнатия Кирочкин, Андрея Винокурова, Львова, Никитина, Тестова, Кузьмина** и много других. Бригады этих товарищей не допустили за все это время ни одного срыва спаренной и блестяще перевыполняют все показатели.

В районе имеется и много других передовых образцов партработы. Задача парторганизации **Нарвского района** и 5-го железнодорожного района—распространить опыт передовиков на отстающие участки, крепко ударить по оппортунистической практике в отдельных звеньях района. **КОЛБАСОВ, БАСКАКОВ**

Тов. САМСОНОВ — машинист, бригадир хозрасчетного паровоза № 165, депо-пассажир. Ленинград-Московская.

„Секрет" побед кемских большевиков.

Депо Кемь во всесоюзном конкурсе заняло второе место по сети железных дорог Союза и первое место по Мурманской дороге. За блестящие успехи в деле оздоровления транспортного хозяйства, за боевое осуществление шести условий тов. Сталина и приказа т. Андреева депо присуждена пролетарская награда в 100.000 рублей.

Это—не первая премия, не первая награда. Кемское депо на протяжении этого года премируется третий раз.

Здоровый паровозный парк, крепкая трудисциплина, высокое качество ремонта, выполнение графиков спаренной, максимальное использование подвижного состава — вот основные показатели депо. Осенне-зимние перевозки встречены в полной боевой готовности. На всех участках достигнуты решающие успехи.

Крупные победы, одержанные кемскими депо на фронте борьбы за здоровый, социалистический транспорт,—это прежде всего результат крепкой, спаянной, полной большевистского упорства и энергии партийной организации. Партколлектив тяги сумел мобилизовать рабочих вокруг решений партии о транспорте, решительно ударить по больным местам, подтянуть отстающие участки, повести массы на борьбу за оздоровление тягового хозяйства.

Немало трудностей преодолели кемские большевики. Весна 1931 года была временем полного развала, обезлички, безответственности в депо. Обезличка паровозного парка больно ударила по работе. 28—30 проц. больных паровозов—вот результат обезлички.

Призыв партии и правительства о ликвидации обезлички и введении спаренной был здесь немедленно подхвачен. В парке все бригады были спарены. На первых порах срывы спаренной достигали 35 проц. вследствие расшатанной трудисциплины и неумелого регулирования движением. Но когда в начале апреля бюро партколлектива установило круглосуточные дежурства в депо, когда по трудовой недисциплинированности было крепко ударено (черные кассы, «похороны» и др.), кривая выполнения графика спаренной начала быстро подниматься. К половине апреля был достигнут решительный перелом. Спаренная осуществлялась на 92 проц.

Ликвидация обезлички паровозного парка резко улучшила работу и на всех других участках. К всесоюзному конкурсу депо пришло с такими показателями: больных паровозов—11,4 при задании в 12,5, среднесуточный пробег паровоза—227 км при задании в 197 км, график спаренной выдерживался на 92 проц., нарушений трудисциплины было 0.86 проц.

Как добились этих успехов? Во-первых, было резко улучшено качество ремонта. Партколлектив добился того, что все паровозы сейчас ходят от промывки до промывки без ремонта. Ремонтные бригады разукрупнены и созданы специализированные. Машинисты постоянно находились в депо и следили за ремонтом. Весь мелкий ремонт производится в пути.

За счет улучшения качества ремонта депо добилось увеличения среднесуточного пробега, увеличивая коммерческую скорость. Правильно организовав расстановку партсил, введя в каждую бригаду звенорга, парторганизация добилась укрепления трудовой дисциплины, улучшения качества ремонта и сокращения простоев паровозов в депо.

Партколлектив добился перевода 80 проц. паровозов на хозрасчет.

Шесть условий т. Сталина всколыхнули массы. За короткий сравнительно период депо сумело в основном осуществить условия тов. Сталина. Уравниловка ликвидирована. Остался только один отстающий участок: разница в оплате труда смазчика и кочегара. Смазчик сейчас при большей квалификации получает меньше кочегара. Укрепление хозрасчета ликвидировало обезличку станков, инструментов. Партколлектив взял под особый контроль работу столовой, ТПО, больницы. В результате достигнуто решительное улучшение культурно-бытовых условий рабочих и инженерно-технических работников.

Эта борьба парторганизации обеспечила успехи, сплотила еще теснее ряды рабочих вокруг парторганизации. Лучшим показателем этого является рост парторганизации. В марте коллектив насчитывал 93 человека, сейчас—190 членов и кандидатов партии. Партпрослойка составляет 38 проц.

С такими итогами пришло депо к октябрю. В октябре показатели резко пошли вниз. Процент больных паровозов дошел до 17,5. Срывы спаренной возросли до 15 проц. Ослепленное успехами руководство не сумело закрепить достижений.

Партийный коллектив быстро реагировал на создавшееся положение. Были приняты решительные меры. Руководство было сменено. Секретарем коллектива избран машинист, член партии с 1920 года, т. **Дугаев**. Начальником депо назначен рабочий-выдвиженец т. **Овсянников**.

Депо об'явило октябрьский двухдекадник штурма. В обращении ко всем трудящимся, партийцам, ко всем железнодорожникам кемские тяговики обязались ликвидировать прорыв. Под руководством парторганизации тяговики пошли на штурм. Четко и планово был поставлен учет. Снова были приведены в действие рычаги общественного воздействия. К злостным дезорганизаторам применялись также меры административного воздействия. Постановлением товарищеского суда были уволены трое злостных срывщиков спаренной. Бюро коллектива исключило из партии машиниста **Мантусова**.

В результате к 20 ноября процент больных паровозов снижен до 10, увеличен среднесуточный пробег паровоза на 17 проц., график спаренной выполняется на 95 проц., на ремонтных путях нет ни одного больного вагона, работа паровоза увеличена на 1,5 часа. По заданию депо должно иметь в эксплоатационном парке 11 паровозов, а имеет 10 за счет увеличения коммерческой скорости и экипировки в депо.

Решающий перелом достигнут. Лучшие рабочие идут в партию. Тов. **Артемьев**, с 25-летним производственным стажем, тов. **Михайлов**, с 30-летним рабочим стажем, тов. **Ким**, — с 30-летним стажем, и десятки других лучших подали заявления о приеме их в партию.

«Секрет» побед кемскими большевиками найден. Завоеванных позиций не сдавать! Необходимо закрепить достигнутые результаты и всемерно развить успехи. **В. ЛОК.**

Сигнал, который должен быть услышан.

(Депо Сортировочная-Московская Окт. жел. дор.).

В «Правде» (см. № 296 от 26 октября с. г.) *уже сообщалось о состоянии* 1-го района Октябрьской ж. д. Указывалось на то, что «некоторые коллективы (партийные) не сумели возглавить активность железнодорожников, не сумели мобилизовать массы на борьбу за выполнение директив партии и правительства». Особое внимание было уделено партийному **депо Сортировочная-Московская**, который медленно проводит в жизнь шесть условий тов. Сталина, где «плохо ведется борьба с уравниловкой и обезличкой, отсутствует подлинный хозрасчет, плохо организован труд, соревнованием и ударничеством охвачены далеко не все члены партии».

Эти сигналы «Правды» не услышаны партруководством депо Сортировочная-Московская. Приказ т. Андреева и решения октябрьского пленума ЦК не восприняты всерьез местными руководителями-коммунистами, масса вокруг этих боевых документов не мобилизована.

Партком ограничился проработкой этих директив партии и правительства на заседании бюро и проведением одной беседы на эту тему с рабочими во время завтрака. Начальника депо парторганизация несколько дней уговаривала... вывесить в депо (для широкого ознакомления рабочих) приказ тов. Андреева. О развернутом, конкретном плане реализации приказа тов. Андреева и говорить не приходится. До сих пор отсутствуют четкие показатели, которых должен добиться в своей работе каждый рабочий на производстве, машинист на паровозе, кочегар и т. д. Хозрасчет отсутствует.

Качество ремонта паровозов оставляет желать много лучшего. Работают «на скорую руку». Отсюда большое количество случаев повторности ремонта, доходящих до четырех раз (паровоз, серии «Щ» № 100). Оздоровительный ремонт, как этого требует приказ тов. Андреева, не проведен. Только *безответственностью можно об'яснить* то, что до сего времени не налажено снабжение паровозов сухим песком.

Со спаренной ездой дело обстоит из рук вон плохо. На бумаге (в отчетах) спаренная обеспечена на 94—98 проц., на деле же этого нет. Администрация до сих пор продолжает в этом вопросе заниматься очковтирательством.

Срыву спаренной езды в значительной степени способствует низкая трудовая дисциплина среди паровозных бригад, но с этим злом парторганизация как следует не борется. Главная причина срыва спаренной езды кроется в нераспорядительности администрации, в плохой организации труда. Паровозы уходят под поезда через 4—5 часов после назначенного времени.

Нет заботы о материальном и культурном обслуживании паровозных бригад.

Необходимым условием успешной работы по-новому является поворот парторганизации лицом к цеху и бригаде. Этого как раз нет в депо Сортировочная-Московская.

Возьмем к примеру цехячейку паровозной мастерской. Здесь партийная прослойка доходит до 70 проц., однако должного партийного влияния в мастерской нет. Ячейка работает без плана, члены партии и даже члены бюро о времени собраний узнают неожиданно, приходят неподготовленными и не могут проявлять соответствующую активность. Партийные нагрузки распределены неравномерно, нет правильной расстановки коммунистических сил на производстве. Имеется несколько окоммунизированных бригад и звеновых ячеек, однако они никем не инструктируются. В результате слабого партруководства комсомолом имеющаяся комсомольская бригада еще не научилась работать так, чтобы быть примером для беспартийных.

Партруководство депо нетерпимо относится к самокритике. Это видно из отношения парткома к издаваемой в депо газете «На под'еме». Пока газета не вскрывала, не разоблачала вопиющих недостатков, имеющихся в депо, она была «хороша». Как только газета стала бичевать прорывы, она потеряла весь свой «авторитет» в глазах руководителей. Будучи лишенной крепкого партийного руководства, газета в свою очередь допустила политическую нечеткость в подаче материалов на своих страницах. Вместо того, чтобы исправить отдельные недочеты и ошибки и помочь газете стать боевым организатором масс на успешное выполнение шести условий т. Сталина, решений октябрьского пленума ЦК и приказа тов. Андреева, партком ограничился взысканиями в отношении редколлегии, которая состоит из молодых товарищей, рабочих с производства, снятием с работы руководителей газеты и т. д.

* * *

Парторганизация депо Сортировочная-Московская входит в состав володарской районной организации ВКП(б) в Ленинграде. Положение в парторганизации и состояние депо свидетельствуют, что райком неудовлетворительно руководит этой ячейкой, не уделяет ей того внимания, какое требуется решениями октябрьского пленума ЦК ВКП(б).

Ударная бригада «Правды»:
Андреев, Брусничкин, Лявинец.

С. Дыкман. И. Тыщук.

Самотек и безответственность в работе аппарата дирекции Октябрьских ж. д.

Аппарат дирекции Октябрьской железной дороги, несмотря на ряд четких директив партии, еще далеко не ликвидировал обезличку и безответственность в своей работе.

Партийная организация дирекции еще не переключилась на конкретное, оперативное руководство. До последнего времени цехячейки были построены не по производственному, а по территориальному принципу. Об'единяя коммунистов нескольких отделов, находящихся в одном этаже, ячейки при этой системе занимались исключительно проработкой «общих» вопросов.

Только сейчас при каждом отделе создана партячейка. Но пока изменилась лишь форма, отнюдь не содержание работы ячеек.

Аппарат дирекции раздут: насчитывает до 1.500 сотрудников, из них 263 коммуниста. Такой процент партпрослойки может и должен обеспечить четкую работу аппарата. Однако этого нет. Отделы дирекции зарываются в ворохи входящих и исходящих бумаг, приказов и циркуляров, подменивая живое, конкретное руководство. Ячейки же не приступили еще к развернутой борьбе с бюрократизмом и косностью в аппарате.

По данным партколлектива, соцсоревнованием и ударничеством в аппарате дирекции охвачено 1.113 сотрудников. Коммунисты охвачены на 90 проц. Казалось бы, что дирекция Октябрьской дороги при таком положении должна работать подлинно ударными темпами. На деле оказывается обратное. Отсюда вывод: значительная часть ударников числится на бумаге, а ячейки не возглавили дела соцсоревнования.

Списки личного состава аппарата дирекции пестрят именами бывших дворян, статских советников, потомственных почетных чиновников. В то же время выдвиженцев насчитывается всего 13 чел., из коих на руководящей работе находится только 6. Совсовместителей всего в аппарате 34 чел. Среди отдельных работников развита «теория» невозможности заниматься выдвижением в условиях транспорта. Парторганизация конкретных мероприятий по укреплению рабочего ядра в аппарате дирекции еще не наметила.

Подготовка кадров, в особенности диспетчерских, идет из рук вон плохо. А между тем из 147 диспетчеров дороги примерно 25—30 проц. не соответствуют своему назначению. Среди диспетчеров всего насчитывается 7 проц. коммунистов. Новые кадры готовятся черепашьими темпами. Пока подготовлено только 15 диспетчеров. В декабре дирекция предполагает подготовить еще 42 диспетчера. Но и этого крайне недостаточно.

Директивы о переброске инженерно-технических работников из аппарата на производство реализуются медленно. Непосредственно в районах работает только 66,7 проц. состава инженеров и техников, занятых на дороге. Имеются случаи, когда инженеры используются не по специальности: сидят на канцелярской, счетной или статистической работах. Созданные дирекцией бригады по проверке использования специалистов на транспорте предоставлены сами себе, лишены крепкого партийного руководства.

Политическая работа среди инженерно-технических работников на местах проводится неудовлетворительно. Местные организации уделяют мало внимания созданию соответствующих условий для работы специалистов. Поэтому они под разными предлогами стараются уйти с производства в аппарат или на какую-либо другую работу. После приказа тов. Андреева из дирекции в районы переведено всего лишь 24 специалиста.

Проработка решений октябрьского пленума ЦК, которые должны быть положены в основу всей политической и организационной работы каждого коммуниста и работника дирекции, прошла вяло. Коллектив ограничился постановкой доклада директора дороги об итогах октябрьского пленума на расширенном пленуме парторганизации. Общие декларативные решения, принятые на этом пленуме, ничего конкретного не дали.

Неудовлетворительная постановка работы низовых партийных звеньев дирекции подтверждается многочисленными примерами.

В отделе тяги, на первый взгляд, партийное влияние достаточное: из 74 работников около 20—члены и кандидаты партии. Но коммунисты этого отдела до сих пор не только не проводят, но даже не знают всех необходимых мероприятий, обеспечивающих спаренную езду. Безответственность в действиях, очковтирательство в отчетностях—таковы характерные черты работы отдела тяги. В кабинетах отдела фабрикуются оппортунистические теории о невозможности стопроцентного проведения спаренной езды (инженер **Кондратьев** и др.).

«План осенне-зимних перевозок,—говорят в отделе тяги,—можно выполнить и без спаренной». Эта оппортунистическая теория не только не разоблачается, а, наоборот, всячески обосновывается соответствующими расчетами. Чтобы замазать фактическое состояние спаренной езды, *отдел тяги дает районам формы и инструкции, которые не обеспечивают* ликвидации обезлички, но зато обеспечивают представление дутых сводок.

Вместо составления постоянного генерального графика, прикрепления бригад к паровозам отдел тяги дирекции предлагает районам составлять месячные списки прикрепленных бригад, которые на деле оформляют срывы спаренной. Вместо решительной борьбы за соблюдение спаренной езды отдел тяги дал местам путаную директиву, в корне искажающую основные принципы твердо закрепленной езды на паровозах. В этом приказе районам и депо предлагается не записывать в сводку нарушений твердо закрепленной езды такие случаи, как невыход паровозных бригад по болезни, переброска бригад с машины на машину и т. д. Этот приказ в корне противоречит распоряжениям НКПС.

Отдел тяги защищает искусственно созданный процент спаренной езды (92 проц.) и посылает один за другим приказы о закреплении спаренной, зная заранее, что при существующей системе организации и учета спаренная обречена на срывы. Вместо того, чтобы разоблачить очковтирателей, сделать необходимые выводы, дирекция дороги ограничивается в приказе № 477 (от 24 октября) *следующей оценкой состояния спаренной езды:*

«Спаренная езда продолжает срываться, проводиться формально, и достаточных мер к ее закреплению не принимается».

В отделе тяги не чувствуется персональной ответственности руководящих работников за выполнение работы.

Махровый бюрократизм свил себе гнездо в группе **сильных токов отдела тяги.** Эта группа возглавляется коммунистами **Андреевым** и **Орловым**. Им было поручено выполнить решение ленинградского обкома ВКП(б) об электрификации составов «лаксени» (225 вагонов бывшего IV класса), обслуживающих преимущественно колхозников и наиболее низкооплачиваемые слои населения. Срок был дан достаточный. Отпущены кредиты. Необходимо было только мобилизовать аппарат, правильно расставить силы, заготовить оборудование и приступить к работе на основе соцсоревнования и ударничества. Оппортунисты Андреев и Орлов, израсходовав отпущенные средства на другие цели, сорвали электроосвещение составов «лаксени».

Организация обменных пунктов на Октябрьской ж. д. проходит медленно. Между дорогами все еще идут споры о том, где эти обменные пункты должны быть организованы. В тех же местах, где организация обменных пунктов уже намечена, отсутствуют помещения для бригад, прибывающих с других дорог, запасные части и т. д. Штат для обменных пунктов подобран, но работники еще не проинструктированы.

Из-за несвоевременной мобилизации парторганизации дирекции дороги на проведение месячника оздоровления вагонного парка эта важнейшая кампания сорвана.

Безответственно работает **группа механического оборудования.** Небрежно изготовляемые проекты часто возвращаются периферией обратно для переработки.

Отсутствует живое руководство строительством и монтажными работами. Работники дирекции отсиживаются в кабинетах, и в каждом отдельном случае их чуть ли силой приходится заставлять выезжать на линию.

Приказ т. Андреева о сокращении расхода топлива на 10 проц. дорога выполняет формально. Пока только даны приказы о выделении пом. начальника депо по топливу и посланы инструкции, но до сих пор дирекция не знает еще лиц, ответственных за расход и экономию топлива на местах.

Полную бездеятельность проявила парторганизация дирекции в области реализации директивы т. Андреева об увеличении работы паровоза еще на один час. Этот вопрос стоит на «мертвой точке».

Снабжение ремонтных пунктов запасными вагонными частями не обеспечено. Несмотря на то, что запасные части лежат на складе, хозяйственники к плановому распределению их по пунктам еще не приступили. Там же из-за отсутствия частей вереницами стоят больные вагоны в ожидании ремонта. Бывают случаи, что не дождавшись ремонта, вагоны направляются в путь и выбывают из строя.

«Без руля и без ветрил» работает **отдел эксплоатации**. Руководящие работники отдела (в частности, заведующий отделом т. **Лермонтов**) развивают своеобразную теорию, рассчитанную на самотек. «Надо работать,—говорит он,—а не планами заниматься, железная дорога не может работать по плану, это не промышленность». Подобные рассуждения так же, как и вся система работы отдела, еще не получили должной политической оценки со стороны партийной части аппарата. *В то же время самотек* в работе привел к тому, что в кипе бумаг залеживаются по 10—15 дней без исполнения срочные телеграфные распоряжения (грузовая группа и группа организации движения).

На запросы районов и периферии отдел эксплоатации не отзывается. Начальник отдела эксплоатации Лермонтов и его помощники не выезжали на линию 6—8 месяцев. Только 12 ноября, после настойчивых требований **отдельных членов, влившихся в аппарат коммунистов**, руководство отдела издало приказ о необходимости работать по плану (?!).

Планово-аналитическая группа отдела эксплоатации совершенно изолирована от районов и не знает, как они работают. Она не проверяет, как районы борются за трансфинплан, как последний разрабатывается для отдельных хозяйственных единиц и доводится до рабочего. Будучи оторванной от районов, планово-аналитическая группа при составлении планов отдельных мероприятий не учитывает местных особенностей и рабочих предложений. Контрольные цифры трансфинплана на IV квартал несколько раз менялись. Планово-аналитическая группа огульно сократила всем районам важнейшие показатели. В результате постоянных переделов 5-й район получил трансфинплан три раза. *В 4-м районе* трансфинплан на IV квартал до сих пор не доведен до отдельных хозединиц, так как сам район не имеет еще контрольных цифр по целому ряду важнейших показателей (зарплата).

Отдельными руководящими работниками дирекции берется под сомнение современная структура ж.-д. транспорта: принцип районов. Они утверждают, что «настоящая структура районов не обеспечивает оперативной работы транспорта, она распыляет высший технический персонал, содействует нерациональному использованию паровозов и вагонов, выкачивает из дирекции нужных специалистов». Они приходят к явно оппортунистическим выводам, которые не встречают большевистского отпора со стороны парторганизации. «Или дирекция, которая должна отвечать за дорогу, или районы, которые подменяют дирекцию»,—заявляют они.

* * *

Решения октябрьского пленума ЦК и приказ т. Андреева вызвали огромный под'ем творческой инициативы рабочих, служащих и инженерно-технических работников Октябрьской ж. д. Необходимым условием успешного закрепления и использования этого под'ема и инициативы масс является наличие крепкого, боеспособного аппарата дирекции. Руководители Октябрьской ж. д., которые, кстати, недооценивают значения общественности, не опираются в своей работе в достаточной мере на общественность—бюро партколлектива и профорганизацию дирекции,—не сумели до сих пор превратить аппарат дирекции в боевой штаб руководства ж.-д. хозяйством, не выполнили важнейшей директивы партии в этой области.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

Экономическая война в Европе.

Тарифы повышаются, фунт падает.

Дальнейшее ограничение импорта.

ЛОНДОН, 30 ноября. (ТАСС). Министерство торговли издало второй приказ о введении с 4 декабря таможенных пошлин в размере 50 проц. стоимости на ряд товаров, в том числе на шерстяную или полушерстяную пряжу, на шинели, льняные ткани, сделанные целиком или частично из джута, на восковые свечи, спортивные ружья, на ложки и другие металлические предметы домашнего обихода, сделанные не из золота или серебра. В число товаров, подходящих под первый приказ от 20 ноября, также включен ряд дополнительных товаров, относящихся к группе металлических изделий.

Министр земледелия Гильмур внес в палату общин резолюцию, предусматривающую предоставление правительству полномочий на введение чрезвычайных тарифов на фрукты и т. д. Гильмур указал, что продажа этих продуктов, являющихся предметами роскоши и не могущих быть отнесенными к категории народного продовольствия, наносит серьезный ущерб английским производителям. По его словам, общая стоимость предельных товаров этой категории в 1930 году превышала 13 млн. фунтов стерлингов.

Падение фунта бьет по Парижу.

ПАРИЖ, 1 декабря. (ТАСС). Вчера английский фунт упал на парижской бирже до 87 франков. Одновременно отмечается дальнейшее снижение биржевых ценностей в пределах от 3 до 6 проц., в особенности упали банковские акции.

Печать приписывает новое падение фунта в первую очередь ликвидации Голландским национальным банком всех своих запасов фунтов.

Фланден после приезда в Лондон совещался с управляющим Французского банка Морэ. Парижское издание «Нью-Йорк геральд» полагает, что во время пребывания Фландена в Лондоне обсуждались мероприятия для поддержки английского фунта.

В связи с тем, что Французский банк имеет английских фунтов на 320 млн. долларов, а также в виду того, что значительные запасы фунтов имеются и у французских частных банков, дальнейшее падение фунта угрожает им крупными убытками. Помимо того, оно болезненно отзовется и на французском экспорте. Ожидается поэтому, что в результате...

Новое обложение импорта во Франции.

ПАРИЖ, 30 ноября. (ТАСС). Французское правительство внесло в палату законопроект, предусматривающий повышение налога на товарооборот в единый налог на импорт в отношении ряда продуктов, в том числе минеральные масла, бензол, бензин, толуол, которые вводятся во Францию не с целью переработки.

Новый законопроект предусматривает также повышение тарифных пошлин на минеральные масла и нефтяное масло до 141 франка по генеральному тарифу и до 47 франков по минимальному тарифу.

Узкие места французской экономики.

ПАРИЖ, 19 ноября. Известный французский экономист Роже опубликовал статью в «Пари миди», в которой он опровергает утверждения депутатов парламента и членов правительства, что Франция не задета мировым экономическим кризисом.

По мнению Роже, сохранение ...

3 проблемы—3 противоречия.

На 30 проц. ниже паритета.

Германия вооружается новыми тарифами.

ПО ТУ СТОРОНУ.

ХРИСТОС И КОШКА.

1.

В Нью-Йорке умер недавно Христос. Он весь день бродил перед смертью по улицам, не обращая на себя ничьего внимания. Потом свалился на тротуар. Полиция подобрала его и отправила в госпиталь. Там выяснилось, что он, во-первых, Христос, во-вторых, что он уже несколько дней ничего не ел, и, в-третьих, что он умирает от истощения. И он действительно помер.

Так как это был настоящий, а не выдуманный Христос, то церковь не обратила ни малейшего внимания на его страдания и смерть. Выдуманный Христос накормил выдуманными пятью хлебами пять тысяч выдуманных голодных. Для настоящего Христа в настоящем Нью-Йорке не нашлось ни одной настоящей корки хлеба.

Христос носил имя Христофора, а не Иисуса. Ему было 48 лет, он долгое время был безработным. Вот все, что могли сообщить о нем нью-йоркские газеты, которые он заинтересовал только как однофамилец выдуманного Христа. Но он действительно, а не так, как выдуманный Христос, жил, страдал и умер. И так живут, страдают и умирают многие тысячи рабочих в Нью-Йорке и других городах капиталистической Америки.

«Нельзя распинать человечество на золотом кресте»,—так сказал много лет назад один американский политический деятель (Брайан). Но подлинный американский рабочий, Христофор Христос, ...

2.

Д. З.

В СТРАНЕ ДОЛЛАРА, НИЩЕТЫ И БЕЗРАБОТИЦЫ.

ОТРЯДЫ «ГОЛОДНОГО ПОХОДА» ИДУТ НА ВАШИНГТОН.

Забастовка в Тампе.

23.332 обанкротившиеся фирмы.

12 миллионов мешков кофе—акулам.

Трезвые голоса американских деловых людей.

ВЫЮЩИЕ ЦИФРЫ.

КАТАСТРОФИЧЕСКОЕ ПАДЕНИЕ ВЫПЛАВКИ ЧУГУНА И СТАЛИ В САСШ.

	1929 г.	1930 г.	1931 г.
В первом квартале	3,46	2,97	1,82
Во втором	3,75	3,12	1,48
В третьем	3,67	2,49	1,30
Октябрь	3,59	2,16	1,17

	1929 г.	1930 г.	1931 г.
В первом квартале	4,632	4,057	2,672
Во втором	5,041	3,843	2,434
В третьем	4,772	2,952	1,713
Октябрь	4,534	2,852	1,592

СОЦИАЛ-ФАШИСТЫ ЗА ПРИХОД ГИТЛЕРА К ВЛАСТИ.

НОВОЕ СНИЖЕНИЕ ЗАРПЛАТЫ В ГЕРМАНИИ.

«КОЛОНИИ!» — ТРЕБУЕТ И ИНТЕРНАЦИОНАЛ.

ФИНЛЯНДСКИЕ ФАШИСТЫ ГОТОВЯТ НА 6 ДЕКАБРЯ ПЕРЕВОРОТ.

ПЛАНЫ ПУТЧИСТОВ РАЗОБЛАЧЕНЫ КОМПАРТИЕЙ.

СМЕРТНЫЙ ПРИГОВОР В ЛИТВЕ.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

К ДЕСЯТИЛЕТИЮ ИКП.

Вчера вечером в Большом театре состоялось торжественное собрание, посвященное десятилетней годовщине Института красной профессуры.

Отчет о собрании будет в следующем номере.

ПРОФОРГАНИЗАЦИИ ЮЖНОЙ ХОТЯТ ОПОШЛИТЬ ИДЕЮ ВСЕСОЮЗНОГО СОРЕВНОВАНИЯ МАШИНИСТОВ.

ХАРЬКОВ, 30 ноября. (Наш корр.). Профсоюзы Южных дорог не уделяют должного внимания всесоюзному соревнованию лучших спаренных бригад. До 27 ноября всеукраинский комитет железнодорожников не имел точных сведений о том, какие паровозные бригады выделяются на соревнование от Южной ж. д. Выдвижение кандидатур бригад было проведено на местах без соответствующей массовой работы среди паровозных бригад.

Условий всесоюзного соревнования не знают не только все паровозные бригады депо, но даже и соревнующиеся бригады. Это об'ясняется тем, что профорганизации не постарались даже ознакомить соревнующиеся бригады с предложенными 10 условиями.

Паровозные бригады, выделенные на соревнование, не имеют всех необходимых измерителей, которые бы обеспечивали ...

СБЕРЕЧЬ 170 ТЫС. ТОНН САХАРА.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ИМПОРТА МОЛОЧНОЙ КИСЛОТЫ.

СРЕДНЕГОДОВАЯ НАГРУЗКА ТРАКТОРОВ.

(В Совете Труда и Обороны).

ОРГАНИЗОВАН ВСЕСОЮЗНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ.

СТРОИТСЯ НОВЫЙ МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ИРТЫШ.

САДОГОРОДЦЕНТР РАПОРТУЕТ О СВОИХ ДОСТИЖЕНИЯХ.

2 декабря.

в ЗРК завода „Серп и Молот“

Нужны не резолюции, а дела.

Одной из крупнейших болезней ЗРК является отсутствие проверки исполнения. В предыдущей сводке бригады «Правды» приводила ряд решений, принятых заводскими организациями и правлением ЗРК. Со времени их утверждения прошел достаточный срок. Что же сделано?

27 ноября правление ЗРК наметило широкую программу мер для улучшения работы своей торговой сети: в этой программе—19 пунктов. И нужно прямо заявить, что значительная часть намеченных дельных мероприятий не выполнена и почти ничего для реализации многих предложений не предпринято. Малый, но характерный пример: тов. Кубарюному было поручено в течение суток привесить ярлычки с обозначением цен на выставленные в витринах товары. Решение было выполнено через 4 дня.

Это—мелочь, деталь, но чрезвычайно показательная. Возьмем вещи покрупнее. Почти декаду назад правление ЗРК постановило начать широкий общезаводской конкурс на лучшее предложение по перестройке работы ЗРК. По сих пор ни один рабочий в конкурсе ничего не ...

А усиление комсомольского влияния и участия в работе ЗРК является особенно важным, ибо не всем громадном универмаге насчитывается только 2 комсомольца. Здесь необходимо также указать, что заводской комитет комсомола до сих пор не обсудил и не начал проводить в жизнь постановление ЦК ВЛКСМ от 4 ноября об участии комсомольских организаций в выполнении директив октябрьского пленума ЦК ВКП(б).

Бригада «Правды» считает необходимым немедленно создать в ЗРК действительно работоспособную комиссию исполнения, возглавив ее одним из членов правления, сняв с него все остальные нагрузки. К проверке исполнения решений необходимо привлечь группы «легкой кавалерии» и РАБОЧИЕ БРИГАДЫ из представителей цехов, шефствующих над отдельными звеньями ЗРК.

* *

При ознакомлении с работой стола предварительных заказов бригада «Правды» обнаружила, что около 18.000 заборных книжек, отобранных у прикрепленных, лежат под столом, сотнями и в ящиках без всякой охраны и без всякого учета. Летучая проверка ...

Бригада «Правды»: Л. Бронштейн, З. Ржевская, Сорабриненков, Шарагин, Бершина.

ЦЕХИ НИЖЕГОРОДСКОГО АВТОЗАВОДА НЕ ОТАПЛИВАЮТСЯ

ЗАКОНЧИЛАСЬ СЕССИЯ АКАДЕМИИ НАУК.

НОВОЕ В ОТОПИТЕЛЬНОМ ДЕЛЕ.

ЛАТИНИЗАЦИЯ МОРДОВСКОГО И ЧУВАШСКОГО АЛФАВИТОВ.

ЗАЛЕЖИ САПРОПЕЛИТОВ НА ПОБЕРЕЖЬЕ ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА.

ПЕРВАЯ РАЙОННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА.

НИГРЭСУ ГРОЗИТ ОСТАНОВКА.

БАЛАХНА, 1 декабря. (Наш спец. корр.). За октябрь Нигрэс выработала 2.730 тыс. киловатт-часов электроэнергии, за ноябрь—7.730 тыс. киловатт-час. Резкое падение об'ясняется влажностью торфа. Отстает также погрузка дров. Руководитель погрузки Бедин не имеет точного оперативного плана на каждый день и на декабрь. К местам сообщения дров не проведены магистральные пути.

Вывозка сосредоточена на одном месте, что создает пробку. Трансстрой задерживает прокладку веток. Расчет руководителей Гидроторфа доставлять дрова вагончиками оказался нереальным. Вместо 1.500 вагончиков есть 35. Необходимо форсировать постройку ледяных дорог и использовать трактор.

Производительность грузчиков ничтожна. Прогрессивная сдельщина не введена.

Недогруз дров вынуждает станцию сжигать последние запасы торфа. Это грозит остановкой. Организации Гидроторфа недооценивают положения, не форсируют подвоза дров.

Вторая важнейшая задача—закончить в срок переоборудование котлов под дровяное топливо. Руководители и общественность Нигрэса не развернули для этого боевой подготовки. Темпы переоборудования слабы.

29 ноября станция выработала 50 проц. плана электроэнергии. Дров завезено всего 25 проц. плана, гидроторфа вместо 36 составов по плану подано 18. ...

Кудрин.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

ХРОНИКА.

Уполномоч. Главлита № В—13801. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Издат. № 1528.